

Montāžas un lietošanas pamācība

GEDA[®]
500 Z/ZP

**Celtniecības lifts / transportēšanas
platforma**
Cilvēkiem un kravām



Mertinger Strasse 60 • D-86663 Asbach-Baumenheim

☎ +49 (0)9 06 / 98 09- 0
Fakss+49 (0)9 06 / 98 09-50
E-pasts: info@geda.de
Mājas lapa: www.geda.de

EC atbilstības deklarācija

Ražotājs

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG

Mertinger Str. 60

DE-86663 Asbach-Baumenheim

ar šo paziņo, ka mašīna

Apzīmējums:

celtniecības lifts / transportēšanas platforma

(īslaicīgi, ne sabiedriskai lietošanai autorizētām personām)

Tips:

GEDA® 500 Z/ZP

Ražošanas

gads:

sk. mašīnas tipveida plāksnīti

Sērijas Nr.:

19100 / 21500

atbilst visiem sekojošo direktīvu piemērojamiem nosacījumiem, kas pašlaik izlaistas tirgū.

Direktīvas:

2006/42/EK

Mašīnu direktīva

2006/95/EK

Zemsprieguma direktīva

2004/108/EK

Par elektromagnētisko saderību

2000/14/EK

Noteikumi par trokšņu emisiju

Piemērotaisatbilstībasnovērtējums:

VIII pielikums

IV pielikums

II pielikums

V pielikums

Piemērotās (saskaņotās) normas:

EN ISO 12100:2010

EN 60204-1/32

EK tipveida pārbaudes procedūra:

Tipveida pārbaudes sertifikācija

EG-MRL 032/1

Eiropas pieteiktā iestāde

0036

TUV SUD Industrie Service GmbH

Westendstraße 199

80686 Minhene

Šī EK atbilstības deklarācija zaudē spēku, ja iepriekš minētajai mašīnai tiek veiktas kādas izmaiņas, ko ražotājs nav apstiprinājis. Autorizētais pārstāvis attiecībā uz tehnisko dokumentāciju ir dokumenta parakstītājs.

Johann Sailer
(Rīkotājdirektors)

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG)

Asbach-Baumenheim 2010-05-01

Saturs:

Nodaļa	Lpp.
1 Vispārīga informācija	6
1.1 Informācija par lietošanas pamācību	6
1.2 Saīsinājumi	8
1.3 Informācija par mašīnu.....	9
1.4 Ražotāja nosaukums un adrese.....	9
1.5 Piezīmes par autoru un industriālajām īpašumtiesībām.....	9
1.6 Norādījumi ekspluatējošajam uzņēmumam	10
1.7 Pareiza izmantošana	11
1.7.1 Prasības montāžas personālam	12
1.7.2 Darba personāls.....	12
1.8 Nepareiza lietošana	12
2 Vispārīga drošības informācija	13
2.1.1 Palikušie riski.....	13
2.1.2 Drošības norādījumi ekspluatējošam personālam.....	14
2.1.3 Drošības norādījumi transportēšanas laikā	15
2.1.4 Drošības norādījumi ekspluatēšanai	16
2.1.5 Drošības norādījumi apkopei, uzturēšanai un kļūmju novēršanai.....	17
2.1.6 Drošība darba laikā pie elektriskajām detaļām	19
3 Tehniskais apraksts	20
3.1 Funkcijas apraksts	20
3.1.1 Lietot kā materiālu pacelāju.....	21
3.1.2 Lietot kā transportēšanas platformu / teleskopisko platformu.....	21
3.2 Īpašās prasības 500 Z/ZP ar 1000 kg maks. derīgo kravu (rūpnīcas	
3.3 Nr. 19100).....	22
3.4 Mašīnas aprīkojums	23
3.4.1 Zemes stacijas slēdžu skapis	25
3.4.2 Platformas vadība	25
3.4.3 Zemes vadība (manuāla vadība).....	26
3.4.4 Krišanas testa vadība	26
3.4.5 Platformas piekļuve, zemes stacija	27
3.4.6 Platformas piekļuve, ēka	27
3.5 Aprīkojums kā piederumi.....	28
3.5.1 Montāžas tilts	28
3.5.2 Elektriskais modulis nolaišanās līmeņa iekārtai.....	30
3.6 Jumts	31
3.7 Aizsardzība pret nolaišanos pārāk zemu	31
3.7.1 Pamatnes iežogojums ar barjerām.....	32
3.7.2 Priekšējās platformas piekļuves vietas.....	33
3.7.3 Turētājs atsevišķiem atbalsta rāmjiem	34
3.8 Aukstuma komplekts.....	34
3.8.1 Darbības laika indikators	35
3.8.2 Vienasīga piekabe.....	35
3.9 Tehniskie dati.....	36
3.9.1 Darba un apkārtējās vides apstākļi.....	36
3.10 Ātrumi.....	37
3.11 Elektrība.....	37
3.11.1 Agregāta augstums	37
3.12 Emisijas.....	37

3.12.1	Masts.....	38
3.12.2	Kravesība, izmēri un svars	39
3.13	Montāžas ģeometrija.....	42
3.14	Pieenkurošanas spēks.....	44
3.14.1	Platforma (rūpnīcas Nr. 21500) ar kravesību līdz 850 kg	46
3.14.2	Platform (Works No. 19100) with load capacity up to 1000 kg	47
3.14.3	Šķērscaurules.....	48
3.15	Prasības uzstādīšanas vietai	49
3.15.1	Pamats	49
3.15.2	Spiediens uz zemi	50
3.15.3	Elektriskie savienojumi	51
4	Transportēšana.....	52
4.1	Pārbaudes, saņemot transportēšanas platformu	52
4.2	Mašīnas iekraušana un izkraušana	53
4.2.1	Pacelšana ar autokrāvēju	53
4.3	Pacelšana ar krānu	54
5	Uzstādīšana.....	55
5.1	Drošība uzstādīšanas laikā	55
5.2	Montāžas procedūra	56
5.3	Pamata daļas montāža	57
5.3.1	Kabeļu kārbas uzstādīšana	58
5.4	Masta montāža / pieenkurošana	59
5.4.1	Pacelāja kabeļa vadītāja.....	61
5.4.2	Masta kronšteina / masta atsaites montāža	62
5.5	AVĀRIJAS ierobežotājslēdža piekļūšanas josla.....	64
5.6	Iekraušanas un uzkaušanas vietu nodrošināšana	65
5.7	NOLAIŠANĀS LĪMEŅA ierobežotājslēdzis, piekļuves josla	65
5.8	Elektrisko moduļu montāža	66
5.9	Pārbaudes pēc montāžas un pirms katras ekspluatēšanas reizes.....	67
6	Darbība	68
6.1	Drošība darba laikā	68
6.1.1	Īpaši drošības norādījumi, ekspluatējot kā materiālu pacelāju	69
6.1.2	Īpaši drošības norādījumi, ekspluatējot kā transportēšanas platformu	69
6.1.3	Drošības pārbaude pirms darba sākšanas	70
6.2	Platformas piekļuves vietu un nolaišanās līmeņa drošības durvju darbība.....	71
6.3	Pamata iežogojuma barjera (izvēle).....	71
6.3.1	Rampa / iekraušanas durvis	72
6.3.2	Barjera ar iekraušanas durvīm	73
6.4	Nolaišanās durvis.....	73
6.5	Ekspluatēt kā materiālu pacelāju	74
6.6	Ekspluatēt kā transportēšanas platformu	76
6.7	Izslēgšana avārijas situācijā.....	78
6.8	Darba pārtraukšana – darba beigas.....	78
7	Nojaukšana (demontāža)	79
8	Apkope - pārbaude - tīrīšana	80
8.1	Apkopes plāns	81
8.2	Testi	82
8.2.1	Rezultātu dokumentēšana.....	83
8.3	Pārbaudes pirms pirmās ievades ekspluatācijā	83
8.3.1	Pēc montāžas / ik dienu pirms darba sākšanas	84
8.3.2	Atkārtotas pārbaudes	84
8.3.3	Ārkārtēji laika apstākļi.....	85

8.4	Papildināšana un pārbaudes.....	87
8.5	Zobstieņa / zobrata pievada eļļošana	87
8.5.1	Smērvielas uzklāšana uz pacelāja kabeļa	88
8.5.2	Zobpārvada eļļas pārbaude/nomaina	88
8.5.3	Saskrūvēto savienojumu pārbaude	88
8.6	Nodiluma pārbaude.....	89
8.6.1	Pievada zobrats.....	89
8.7	Zobstienis.....	89
8.8	Celiņa rullītis	90
8.8.1	Motora bremzes	91
8.9	Funkcionalitātes pārbaudes	92
8.9.1	Aizsardzības rīka tests	92
8.9.2	Aizsardzības rīks izturējis	93
8.9.3	Krišanas tests nav izdevies	93
8.9.4	Pārbaudīt aizsardzības rīka bojājumus	94
8.9.5	Azisardzība rīka nomaina	94
9	Kļūme - diagnosticēšana - labošana.....	95
9.1	Diagnostikas sistēma (izvēle).....	96
9.2	Kļūmju tabula	97
9.2.1	Motors nestrādā ar pilnu jaudu	98
9.2.2	Platforma ir uzbraukta pārāk augstu.....	98
9.2.3	Platforma nobraukta pārāk zemu	99
9.2.4	Aktivizēta pārslodzes brīdinājuma ierīce	100
9.3	Platformas atgūšana	101
9.4	Pamata darbības glābšanas/nepareizas darbības gadījumā	101
9.4.1	Glābšanas rīcības plāns	102
9.5	Remontdarbi	103
10	Mašīnas izmešana	104
11	Kopsavilkums par norādījumu plāksnēm.....	105
12	Pārbauzu dokumentēšana	107

1 Vispārīga informācija

1.1 Informācija par lietošanas pamācību

Šī ekspluatācijas pamācība ir būtisks palīgs, lai **veiksmīgi un neradot risku ekspluatētu** mašīnu.

Šī lietošanas pamācība ietver svarīgus norādījumus par to, kā **droši, pareizi un efektīvi** ekspluatēt mašīnu. Šo norādījumu ievērošana palīdz izvairīties no riskiem un palielina mašīnas uzticamību un kalpošanas ilgumu.

Lietošanas pamācībai **vienmēr jābūt pieejamai pie mašīnas** un visām personām, kas nozīmētas darbam uz/ar mašīnu, tā jāizlasa un jāpielieto, piem.:

- ekspluatācija, kļūmju novēršana darba laikā, atbrīvošanās no darba materiāliem un palīgmateriāliem,
- montāža, apkope (apkope, vispārēja apkope, remontdarbi) un/vai transportēšana.

Lasot šo pamācību, pamanīsiet virkni attēlu un simbolu, kas paredzēti, lai palīdzētu Jums virzīties pa šo pamācību un saprast to. Zemāk ir paskaidrotas dažādās nozīmes.

Teksta atveidojums	Nozīme
Treknraksts	Uzsver sevišķi svarīgus vārdus/teksta fragmentus
• Saraksts 1	Apzīmē sarakstus
- Saraksts 2	Apzīmē sarakstus
(iekavas)	Priekšmeta numuri
➤ Norādījums	Norādījums personālam. Vienmēr norādīts hronoloģiskā secībā.

Attēli




Izmantotie attēli attiecas uz konkrētu mašīnas veidu. Tie var veidot tikai shematisku atveidojumu par citiem mašīnu veidiem. Tas neietekmē pamata funkcijas un darbību.

Strukturālie elementi šajā lietošanas pamācībā redzami sekojošā veidā un tiem ir sekojoša nozīme:



Veselības un drošības simbols

Šis simbols atrodas blakus visiem drošības norādījumiem, kur pastāv savainošanās vai nāves risks. Ievērojiet šos norādījumus un esiet ļoti uzmanīgi!

Brīdinājuma līmenis	Sekas	Iespējamība
 BRIESMAS	Nāve / nopietni ievainojumi	ir nenovēršama
 BRĪDINĀJUMS	nopietni ievainojumi	iespējama
 UZMANĪBU	nelieli ievainojumi	iespējama
UZMANĪBU	būtiski bojājumi	iespējama



Uzmanību!

Šis simbols atrodas vietās, kur dota īpaša informācija vai noteikumi un aizliegumi attiecībā uz bojājumu novēršanu, lai nepieļautu mašīnas sabojāšanu.



Piezīme

Šis simbols atrodas vietās, kur tiek dota informācija par mašīnas ekonomisku izmantošanu vai kur tiek doti norādījumi attiecībā uz pareizām darba procedūrām.

1.2 Saīsinājumi

Pamācībā var tikt izmantoti sekojoši saīsinājumi.

maks.	maksimums	Nm	Ņūtonmets
min.	minimums	km/h	kilometri stundā
mins.	minūtes	m/h	jūdzes stundā
utt.	un tā tālāk	iesk.	ieskaitot
iesp.	iespējams/iespējami	ja nep.	ja nepieciešams
piem.	piemēram	t.i.	tas ir
ml	mililitrs	att.	attiecībā
mm	milimetrs	RM	relatīvais mitrums
°C	Celsija grādi	apm.	apmēram
°F	Fārenheita grādi	∅	diametrs
ft.	pēdas	®	reģistrētā
ft/m	pēdas minūtē		prečzīme
m/min	metri minūtē	©	autortiesības
in.	collas	TM	prečzīme
utt.	un tā tālāk		(fabrikas zīme)
lbs.	mārciņas	%	procenti
lbf.-ft	mārciņas uz pēdu	‰	tūkstošdaļa
kg	kilograms	dB (A)	skaņas spiediena
l	litrs		līmenis
gal.	galons	LWA	akustiskās jaudas līmenis
kip	kilomārciņa	>	lielāks par
		<	mazāks par
		±	plus vai mīnuss

1.3 Informācija par mašīnu

Mašīnas modelis	GEDA 500 Z/ZP
Ražošanas gads:	Sk. mašīnas tipveida plāksni
Fabrikas numurs:	19100, 21500
Dokumenta versija:	03/2011

1.4 Ražotāja nosaukums un adrese



GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG

Iela: Mertinger Strasse 60
 Pilsēta: 86663 Asbach-Bäumenheim, Vācija
 Valsts: Vācija
 Telefons: + 49 (0)9 06 / 98 09-0
 Fakss: + 49 (0)9 06 / 98 09-50
 E-pasts: info@geda.de
 Mājas lapa: www.geda.de

Citas tirdzniecības vietu un klientu apkalpošanas centru adreses:

Ziemeļrietumu filiāle	Austrumu filiāle
Marie-Curie-Strasse 11	Ernst-M.-Jahr-Strasse 5
D-59192 Bergkamen-Rünthe	D-07552 Gera
Tel. +49 (0)23 89 / 98 74 32	Tel. +49 (0)3 65 / 55 28 0-0
Fakss +49 (0)23 89 / 98 74 33	Fakss +49 (0)3 65 / 55 28 0-29
GEDA USA, LLC	GEDA RUSSIA
P.O. BOX 752086	Yaroslavskoe shosse 42
USA 77275 Houston, Texas	129337 Moscow
Tel. +1(713) 621 7272	Tel. + 7(495) 663 24 48
Fakss +1(713) 621 7279	Fakss + 7(495) 663 24 49

1.5 Piezīmes par autoru un industriālajām īpašumtiesībām

Visi dokumenti ir aizsargāti ar autortiesību likumu. Dokumentu (pat to daļu) izplatīšana un reproducēšana, kā arī to satura pārstrādāšana vai paziņošana ir aizliegta, ja vien nav skaidri atļauta rakstiskā formā.

Pārkāpumi ir noziegums un par tiem jāmaksā kompensācija. Visas tiesības izmantot industriālās īpašumtiesības patur **GEDA**.

1.6 **Norādījumi ekspluatējošam uzņēmumam**

Šī lietošanas pamācība ir būtiska mašīnas sastāvdaļa. Ekspluatējošajam uzņēmumam jānodrošina, ka ekspluatējošais personāls ir **informēts** par šīm vadlīnijām.

Ekspluatējošajam uzņēmumam jāpapildina lietošanas pamācība ar **norādījumiem par ekspluatāciju**, pamatojoties uz spēkā esošajiem **nacionālajiem noteikumiem par nelaimes gadījumu novēršanu** un par **vides aizsardzību**, ieskaitot informāciju par pienākumu veikt uzraudzību un sniegt atskaites, kur ņemta vērā ar uzņēmuma saistīta specifika, piem., atsauce uz darba organizāciju, darba procedūrām un nodarbināto personālu.

Papildus saistošajiem **noteikumiem par nelaimes gadījumu novēršanu un industriālo drošību**, kas piemērojami gan izmantošanas valstī, gan izmantošanas vietā, jāievēro arī pieņemtie profesionālie noteikumi par drošu un pienācīgu darbu veikšanu.

Ekspluatējošajam uzņēmumam jānodrošina, ka ekspluatējošais personāls lieto **individuālos aizsardzības līdzekļus** atbilstoši vietējiem noteikumiem.

Pirmās palīdzības piederumiem (pirmās palīdzības komplekts, utt.) jābūt viegli pieejamiem!

Mašīnas ekspluatējošais uzņēmums/lietotājs bez ražotāja piekrišanas nedrīkst veikt mašīnai **izmaiņas, pievienojumus vai pārveidojumus**, kas varētu pasliktināt drošību! Tas attiecas arī uz drošības aprīkojuma uzstādīšanu un noregulēšanu, kā arī nesošo sastāvdaļu metināšanu.

Rezerves daļām un nomaināmajām detaļām, kas tiek izmantotas, jāatbilst **GEDA** atrunātajām tehniskajām prasībām. Tas tiek nodrošināts ar **oriģinālajām rezervēm daļām**.

Šajā pamācībā aprakstītās darbības drīkst veikt tikai **kvalificēts un/vai apmācīts personāls**.

Ekspluatējošam uzņēmumam skaidri jānosaka personāla atbildība attiecībā uz ekspluatāciju/montāžu/apkopi. Ekspluatējošam uzņēmumam jāapmāca visas personas, kas ir pilnvarotas izmantot mašīnu, par pareizu darbu ar mašīnu, pirms to pirmoreiz izmantot saskaņā ar attiecīgo lietošanas jomu un pilnvarotās personas atbildības jomu, pielietojot praktiskus piemērus.

Šīs instrukcijas jādokumentē un jāatkārto pēc regulāriem intervāliem. Jāievēro ar likumu noteiktais minimālais vecums!

1.7 **Pareiza izmantošana**

GEDA 500 Z/ZP celtniecības materiālu lifts, kā arī transportēšanas platforma, kas tiek uzcelta uz laiku un

- ko var ekspluatēt tikai pēc nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtu uzstādīšanas pie katra pārejas punkta uz ēku vai sastatnēm;
- ko var ekspluatēt tikai pie vēja ātruma līdz 72 km/s (20 m/sek. ≈ vēja spēks 7-8 balles pēc Boforta skalas).
- kura platforma jānolaiž uz zemes un jāizņem no ekspluatācijas, ja vēja ātrums ir lielāks.

celtniecības materiālu lifts

- kas paredzēts tikai sastatņu uzsliešanai un priekšmetu un materiālu transportēšanai celtniecības darbu laikā;
- ko var ekspluatēt tikai ārpus atdalītās un norādītās riska zonas, izmantojot vadību uz zemes, un/vai ekspluatēt no nolaišanās līmeņa vadības elektriskajiem moduļiem virs 2 m drošības augstuma.

transportēšanas platforma un līdzeklis cilvēku pārvadāšanai

- paredzēts materiālu un maks. 5 cilvēku transportēšanai, kas var izkāpt no platformas uzstādītos un nodrošinātos izejas punktus;
- to jāizmanto tikai apmācītam personālam (platformas operatoram) būvlaukumā;
- iekārtu var ekspluatēt tikai no platformas ar drošības pogu (ekspluatēšana nav iespējama no citām vadības vietām);
- pastāv iespēj apstāties jebkurā pozīcijā (piem., izkraut lielas detaļa spāri pamata iežogojumam).

teleskopiskā platforma

- paredzēta materiālu un maks. 5 cilvēku transportēšanai, kas var veikt darbus no platformas;
- iekārtu var ekspluatēt tikai no platformas ar drošības pogu (ekspluatēšana nav iespējama no citām vadības vietām).

Ievērojiet un izpildiet norādījumus, kas doti 3.4. nodaļā „Tehniskās specifikācijas”.

Cita veida lietošana vai lietošana ārpus šeit aprakstītajiem limitiem tiek uzskatīta par nepareizu lietošanu.

Ekspluatējošais uzņēmums/mašīnas lietotājs vienīgais ir atbildīgs par bojājumiem, kas izriet no šādas darbības. Tas vienlīdz attiecas arī uz patvaļīgām izmaiņām, kas veiktas mašīnai.

Paredzētā lietošana ietver:

- ka tiek ievēroti ražotāja dotie montāžas, ekspluatācijas un uzturēšanas noteikumi (montāžas un ekspluatācijas pamācība);
- ka tiek ņemti vērā citu personu paredzamie pārkāpumi.
- ka tiek ievēroti attiecīgie nacionālie noteikumi.

GEDA 500 Z/ZP ir piemērots īslaicīgai lietošanai būvlaukumos. Cita veida lietošanai vai paredzētajam lietošanas veidam nepieciešams rakstisks ražotāja apstiprinājums.

1.7.1 Prasības montāžas personālam

Mašīnu jāmontē, jādarbina un apkopi jāveic tikai kvalificētām personām, kas, balstoties uz savu apmācību, zināšanām un praktisko pieredzi, var garantēt pareizu apiešanos ar mašīnu un kas apzinās ar transportēšanas platformu saistītos riskus. Eksploatējošajam uzņēmumam jānozīmē šīs personas uzstādīšanas, demontāžas un apkopes uzdevumu veikšanai.

1.7.2 Darba personāls

Ar mašīnu drīkst strādāt tikai personas, kas, balstoties uz savu apmācību, zināšanām un praktisko pieredzi var garantēt pareizu apiešanos ar mašīnu. Šīm personām:

- jābūt ieceltām no eksploatējošā uzņēmuma puses,
- jābūt atbilstoši apmācītām un informētām par riskiem,
- jābūt izlasījušām montāžas un lietošanas pamācību,
- jāievēro nacionālie noteikumi.

1.7.3 Nepareiza lietošana

- **GEDA 500 Z/ZP** nav paredzēts kā pastāvīgs aprīkojums.
- **GEDA 500 Z/ZP** nedrīkst uzstādīt kā brīvi stāvošu (bez enkuriem) konstrukciju.
- Personas, kas nav tikušas instruētas par mašīnu un kas nav iepazinušās ar lietošanas pamācību, kā arī bērni nedrīkst ekspluatēt **GEDA 500 Z/ZP**.

Sekas nepareizai mašīnas lietošanai

- Apdraudējums lietotāja vai trešo personu dzīvībai un ķermeņa locekļiem.
- Mašīnas un cita īpašuma sabojāšana.

2 Vispārīga drošības informācija

Mašīna ir projektēta un uzbūvēta saskaņā ar jaunākajiem tehnoloģijas standartiem un atzītiem ar drošību saistītiem noteikumiem.

Tomēr lietošanas laikā var tikt apdraudēts personāls un trešās personas un/vai bojāta mašīna vai cita manta, piem., ja mašīnu:

- ekspluatē neapmācīts vai neinstruēts personāls,
- nepareizi izmanto,
- nepareizi samontē, ekspluatē un apkalpo.

Jāņem vērā piestiprinātos paziņojumus un brīdinājuma zīmes!

Sekas, ja netiek ievēroti šie drošības norādījumi

Ja drošības noteikumi netiek ievēroti, gan personas, gan vide, gan mašīna var tikt apdraudētas. Ja noteikumi netiek ievēroti, varat zaudēt tiesības pieprasīt kompensāciju.

2.1.1 Palikušie riski

Pat, ja tiek izpildīti visi drošības nosacījumi, joprojām pastāv riski, strādājot ar mašīnu.

Visiem, kas strādā uz un ar mašīnu, jāapzinās šie riski un jāievēro norādījumi, kas novērš palikušos riskus, kas var novest pie nelaimes gadījumiem vai bojājumiem.



Uzmanību!

- Nenoņemiet drošības uzlīmes; nomainiet nesalāsmos drošības norādījumus.
- Risks nepareizi nostiprinātas kravas sasvēršanās dēļ.
- Risks liela vēja ātruma dēļ (>72 km/h)
- Risks, iekāpjot un izkāpjot no platformas.
- Risks masta daļu, enkuru vai bāzes vienības bojājumu dēļ.
- Risks strādājot pie elektrosistēmas.
- Risks vadības sistēmas nepareizas darbības dēļ.
- Ievainojumi nekoordinētu darba metožu dēļ.

2.1.2 Drošības norādījumi ekspluatējošam personālam

Lietošanas pamācībai vienmēr jābūt pieejamai **vietā, kur tiek izmantota mašīna.**

Mašīnu drīkst izmantot tikai tehniski labā stāvoklī un **saskaņā ar paredzēto lietošanas veidu, apzinoties riskus drošībai**, un ievērojot lietošanas pamācību! Kļūmes, kas var kaitēt drošības, jānovērš nekavējoties!

Papildus tam mašīnu drīkst ekspluatēt tikai tad, ja ir **uzstādīti un funkcionē visi līdzekļi drošības nodrošināšanai!**

Vismaz reizi katrā darba dienā pārbaudiet, vai mašīnai nav ārēji nosakāmu bojājumu un defektu! Par izmaiņām (ieskaitot par izmaiņām darbībā) nekavējoties ziņojiet atbildīgajam birojam/atbildīgajai personai. Ja nepieciešams, nekavējoties izslēdziet un nodrošiniet mašīnu! Skaidri jāatrunā un jāievēro **atbildības** dažādiem darbiem ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas kontekstā. Tas ir vienīgais veids, kā izvairīties no kļūdām, jo sevišķi bīstamās situācijās.

Jāievēro **piemērojamie novēršanas noteikumi**, kā arī citi, vispārattīti ar drošību un industriālo veselību saistīti noteikumi.

Operatoram jālieto **individuālie aizsardzības līdzekļi** atbilstoši vietējiem nosacījumiem.

Ieslēgšanas un izslēgšanas darbības, kā arī ārkārtas izslēgšana jāveic saskaņā ar lietošanas pamācību attiecībā uz visiem darbiem, kas ietekmē darbību un attiecībā uz mašīnas un tās drošības aprīkojuma pārveidojumiem un noregulējumiem.

2.1.3 Drošības norādījumi transportēšanas laikā

Nekavējoties ziņojiet piegādātajam par **bojājumiem transportēšanas laikā un/vai trūkstošām detaļām.**

Transportēšanas darbu laikā uzvelciet **aizsargķiveri, aizsargapavus un aizsargcimdus!**

Nekādā gadījumā neejiet zem piekārtas kravas!

Transportēšanai būvlaukumā izmantojiet tikai **atbilstošu, standartizētu un testētu pacelājmehānismu**, autokrāvējus, krānus) un cilpu mehānismus (apaļās cilpas, pacelšanas siksnas, štropes, ķēdes).

Izvēloties pacelšanas un cilpas mehānismu, vienmēr ievērojiet **maksimālo celbspēju!**

Izmērus un svarus skatiet tehniskās specifikācijas sadaļā (3.4).

Iekraujiet un transportējiet tikai **aprīkojumu**, kas ir **rūpīgi demontēts, iepakots un droši nostiprināts ar trosēm.**

Vienmēr nodrošiniet, ka mašīna tiek transportēta, **to nekratot un nedauzot.**

Ievērojiet **piktogrammas uz iepakojuma.**

Mehānismu piestipriniet tikai pie **paredzētajām cilpu vietām.**

Vienmēr **nostipriniet** transportējamās kravas **pret apkrišanu vai izkrišanu!**

2.1.4 Drošības norādījumi ekspluatēšanai

Ekspluatējiet mašīnu tikai, ievērojot lietošanas pamācībā sniegtos norādījumus, **ja mašīna ir pilnībā lietošanai atbilstīga, ievērojot drošības nosacījumus un apzinoties riskus drošībai.**

Ja **darbs tiek pārtraukts**, izslēdziet mašīnu pie **galvenā slēdža** un nodrošiniet to ar piekaramo slēdzeni pret atkārtotu ieslēgšanu. Būtībā mašīnu **jānodrošina pret neatļautu lietošanu** (atvienot no strāvas)!

Situācijās, kad tiek radīts **apdraudējums ekspluatējošam personālam** vai mašīnai, izslēdziet mašīnu, nospiežot **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** pogu.

Izslēdziet un nolaidiet mašīnu, ja vēja ātrums ir >72 km/h (7-8 balles stiprs vējš lauž koku zarus un apgrūtina iešanu!)

Neviens nedrīkst stāvēt zem mašīnas. Nodrošiniet, ka bīstamā zona ir atbilstoši norobežota klienta būvlaukumā.

Iekraušanas augstumā, kas pārsniedz 2 m, jānodrošina aizsardzība, lai cilvēki nenokristu no augstuma (jāuzstāda nolaišanās līmeņa aizsardzības vārti).

Pavadošajām personām jāizpilda platformas operatora norādījumi. Pirmkārt, tās nedrīkst liekties pāri platformas malām vai iet pāri pārvadājamajam materiālam.

2.1.5 Drošības norādījumi apkopei, uzturēšanai un kļūmju novēršanai

Ekspluatējošam personālam jābūt informētam pirms darba sākšanas par to, kā veikt īpašus darbus un uzturēšanas darbus.

Jāievēro **termiņi/intervāli**, kas atrunāti vai norādīti ekspluatācijas pamācībā attiecībā uz atkārtotiem **testiem/pārbaudēm**.

Uzturēšanas zona plaši jānorobežo saskaņā ar prasībām!

Principā pirms jebkuriem apkopes darbiem pie mašīnas

- tā jāizkraj,
- jāizslēdz galvenais slēdzis.

Jebkurus **apkopes un uzturēšanas darbus** drīkst veikt tikai tad, ja **galvenais slēdzis ir izslēgts** vai ja **kontaktdakša ir izņemta no kontakta**. Manuāla iejaukšanās, kamēr mašīna darbojas, var radīt nopietnus ievainojumus un tādēļ tā ir aizliegta. Ja nepieciešams **ieslēgt mašīnu** šādu darbu laikā, tad to var darīt, ievērojot **īpašus drošības pasākumus**.

 **Sīkāki norādījumi par apkopi/apkopes intervāliem/uzturēšanu pieejami 8. un 9. nodaļā.**

Ja mašīna ir pilnībā izslēgta, lai veikto šos darbus, tā jānodrošina pret nejaušu iedarbināšanu:

- aktivizējiet **avārijas APTURĒŠANAS** pogu,
- **saslēdziet galveno slēdzi** ar piekaramo atslēgu **un**
- **piestipriniet** pie slēdžu skapja (galvenais slēdzis) **brīdinājuma zīmi**.

Jebkuras kļūmes, kas var pasliktināt drošību, nekavējoties jāizlabo.

Darbnīcas aprīkojums, kas ir piemērots īpašiem darbiem, ir absolūti nepieciešams, lai veiktu **apkopes un uzturēšanas darbus**. Uzvelciet aizsarglīdzekļus pret kritienu, kad veicat apkopes darbus lielā augstumā! Aizsargājiet visus rokturus, margas un platformu pret netīrumiem un dubļiem.

Strādājot zem platformas, nodrošiniet to ar atbilstošiem līdzekļiem (piem., bultas, masta skavas, utt.)

Pirms sākt apkopes/remonta darbus, **attīriet** mašīnu, sevišķi savienojumus un skrūvju savienojumus no eļļas, darba šķidrumiem, netīrumiem un apkopes produktiem. Agresīvus tīrīšanas līdzekļus nedrīkst izmantot. Apkopes un uzturēšanas darbu laikā **atlaistie skrūvju savienojumi vienmēr no jauna jāsavēlk** ar nepieciešamo **spēku!**

Nemainiet, nenoņemiet, neapejiet vai nesaīsiniet drošības ierīces. Ja nepieciešams **demontēt drošības ierīces** apkopes un remontdarbu laikā, drošības opcijas no jauna jāuzstāda un **jāpārbauda** uzreiz pēc apkopes un remonta pabeigšanas!

Neveiciet mašīnai izmaiņas, papildinājumus vai pārveidojumus. Tas attiecas arī uz drošības ierīču, piemēram, gala izslēdzēju, uzstādīšanu un noregulēšanu.

Nekavējoties nomainiet bojātās vai atdalītās paziņojumu vai brīdinājumu zīmes, kā arī drošības uzlīmes.

Nodrošiniet, ka palīgmateriāli, kā arī nomainītās detaļas tiek izmestas drošā un video draudzīgā veidā (sk. arī 10. sadaļu)

 **Iepriekšminētie drošības pasākumi vienlīdz attiecas uz kļūmju novēršanas darbiem.**

2.1.6 Drošība darba laikā pie elektriskajām detaļām

Ja mašīnas **elektriskajā sistēmā ir kļūmes**, to nekavējoties **jāizslēdz** ar **galveno slēdzi** un jānodrošina ar atslēgu vai jāizņem elektrības kontaktspraudnis!

Darbu pie mašīnas elektriskā aprīkojuma var veikt tikai **profesionāli elektriķi**, kas strādā saskaņā ar elektrotehnikas noteikumiem! Tikai profesionāli elektriķi drīkst piekļūt mašīnas elektriskajām detaļām un veikt darbus pie tām. **Vienmēr turiet slēdžu skapjus aizvērtus**, ja tie tiek atstāti nepieskatīti.

Nekādā gadījumā neveiciet darbu ar detaļām, kas ir zem sprieguma! Sistēmas detaļas, kur jāveic pārbaudes, apkopes vai remonta darbi, jābūt atvienotām no elektrības. Darbojošies materiāli, kas ir atvienoti, jānodrošina pret nejaušu vai automātisku ieslēgšanos (noslēdziet drošinātājus, nobloķējiet izolējošos slēdžus, utt.). Atvienotās elektriskās detaļas vispirms jāpārbauda, lai nodrošinātu, ka tajos nav spriegums, tad tie jāsamazina, jāizveido īsslēgums un jāizolē no blakus detaļām, kas ir zem sprieguma.

Ja nepieciešams veikt **darbu pie detaļām, kas ir zem sprieguma** (tikai ārkārtas apstākļos), jāizsauc **papildus persona**, kas var aktivizēt **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** pogu vai galveno slēdzi, ja notiek avārijas situācija. Izmantojiet tikai izolētus rīkus!

Remontdarbu laikā nodrošiniet, ka netiek **mainītas konstrukcijas detaļas** tādā veidā, kas negatīvi ietekmē drošību (piem., slīdizlādes ceļi, atstarpes un attālumi nedrīkst tikt samazināti pēc izolācijas izveidošanas.

Jānodrošina bezatzeices elektrosistēmas **zemējums**, izmantojot **zemējumvada sistēmu**.

3 Tehniskais apraksts

3.1 Funkcijas apraksts

GEDA 500 Z/ZP ir vertikāli uzstādīts pacelājs ar zobratu un zobstieni, ko no vienas puses izmanto kā celtniecības liftu celtniecības materiālu transportēšanai, no otras puses – kā transportēšanas platformu materiālu un līdz maks. 5 cilvēku transportēšanai. Platformā var iekāpt un no tās var nokāpt drošos uzstādītos izejas punktos (zemes pamata iežogojums un nolaišanās līmeņa drošības vārti). Šos darbības režīmus var izvēlēties, izmantojot atslēgas slēdzi uz platformas vadības. Pamata vienību var pagarināt līdz pat 100 m celtniecības objekta augstumam.

- Mašīna ir aprīkota ar pārslodzes ierīci, kas izslēdz braucienu abos virzienos, ja tiek pārsniegta pieļaujamā slodze; sarkana pārslodzes lampa iedegas slīdošās šasijas slēdžu skapī.
- Zemākajam mastam 2 m jābūt sevišķi nodrošinātam un norobežotam.
 - Pacelāja pacelšanās ātrums ir tikai apm. 12 m/min.
 - Brauciens iespējams tikai, izmantojot drošības pogu.
 - Kad platforma laižas lejā un pirms brauciena uzsākšanas šajā diapazonā, aptuveni 3 sekundes atskan signāls.
 - Šajā diapazonā pacelāju var darbināt tikai no nolaišanās līmeņa vadības.
- Platformas atvēršanās (barjeras, durvis/rampas, agregāta aizsargs, agregāta rāmis) tiek elektriski uzraudzītas un pārtrauc drošības slēgumu pie atveres, lai platforma nekavējoties apstātos un neizkustētos.
 - Piekļūvi pie zemes stacijas var atvērt tikai, ja platforma faktiski atrodas uz zemes stacijas.
- Platformas gājiena ceļu uz leju ierobežo **DOWN** gala izslēdzējs un gājiena ceļu uz augšu ierobežo **UP** gala izslēdzējs. Ja notiek kustība aiz ierobežotājslēdža, **AVĀRIJAS** ierobežotājslēdzis pārtrauc **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** drošības slēgumu. Nolaišanās līmeņa ierobežotājslēdzis atļauj tālāku braucienu abos virzienos.
- Pacelāja ierīkošana ietver drošības aprīkojumu iekraušanas un izkraušanas vietām (sk. 5.5. nodaļu).

3.1.1 Lietot kā materiālu pacelāju

- Pārslēgšanās uz materiālu pacelāju notiek pie platformas vadības atslēgas slēdža (izņemta atslēga). Nolaižamo plāksni (vāku virs platformas vadības) jānolaiž uz leju un jānodrošina ar slēdzi, lai iespējama tikai vadība no ārpuses.
- Iekārta tiek ekspluatēta, izmantojot zemes vadību (manuālo vadību) ārpus bīstamās zonas – vai no nolaišanās līmeņa vadības elektriskajiem moduļiem, ja tiek pārsniegts 2 m drošības augstums.
- Automātiska darbība ir iespējama virs 2 m drošības augstuma (sk. 6.3. nodaļu).

3.1.2 Lietot kā transportēšanas platformu / teleskopisko platformu

Platforma ir paredzēta pagaidu izmantošanai būvlaukumos cilvēku un materiālu transportēšanai. To drīkst izmantot tikai apmācīts personāls (platformas operators), kas saņem atslēgu platformas vadības aktivizēšanai.

Kad bīdāmā plāksne (vāks pāri platformas vadībai) tiek pastumta uz augšu un platformas operators ieslēdz atslēgas slēdzi uz platformas vadības, mašīna tiek izmantota kā transportēšanas platforma vai teleskopiskā platforma.

- Maksimālais cilvēku skaits uz platformas ir 5 (iesk. platformas operatoru).
- Iekārtu var ekspluatēt tikai no platformas ar drošības pogu, tādējādi citas vadības vietas tiek deaktivizētas.
- Nolaišanās laikā platforma apstājas apm. 2 m virs zemes. Kad platformas operators ir pārliecinājies, ka ceļš līdz lejam ir brīvs, viņam jānospiež un jātur nospiesta **Down** poga, atskan signāls un pēc apm. 3 sekundēm platforma sāk kustēties un apstājas pie **DOWN** ierobežotājslēdža.
- Pastāv iespēja apstāties jebkurā stāvoklī (piem., lai veiktu darbus o platformas vai izkrautu lielas detaļas pāri pamata iežogojumam).

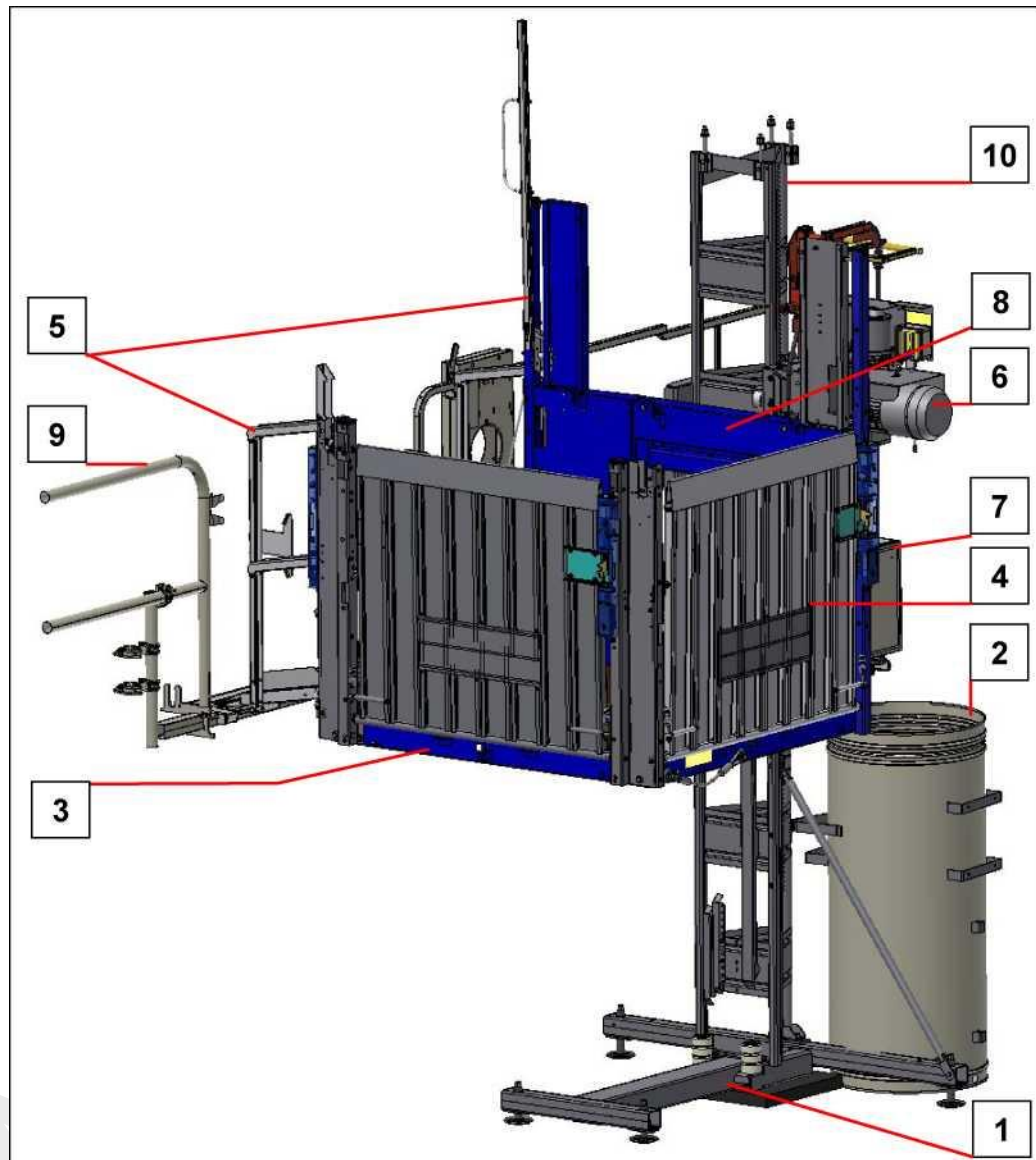
3.1.3 Īpašās prasības 500 Z/ZP ar 1000 kg maks. derīgo kravu (rūpnīcas Nr. 19100)

GEDA 500 Z/ZP, rūpnīcas Nr. **19100** ir 1000 kg maks. derīgā krava, ja to lieto kā būvmateriālu pacelāju un ar īpašām prasībām.

Šie nosacījumi ir:

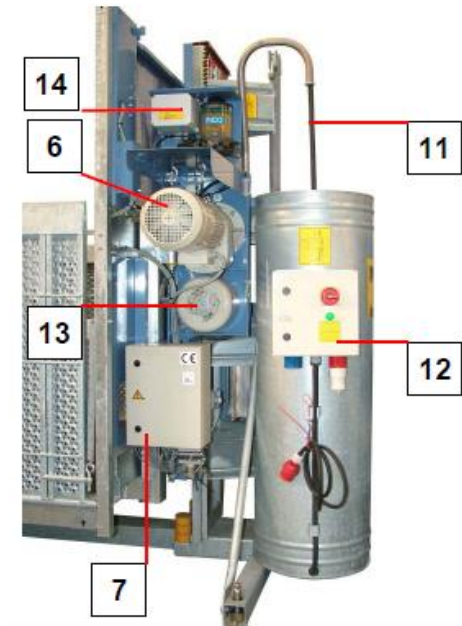
- Masts ar ražošanas datums saskaņā ar CW 23/2002 (sk. 3.4.6. nodaļu).
- Kravu jānovieto pēc iespējas tuvāk mastam. Kravas saguma centrs maks. var būt platformas centrā.
- Vertikālās pieenkurošanās attālums ir ierobežots līdz maks. 4 m.
- Montāžas augstums ir ierobežots ar maks. 50 m.
- Mastiem jābeidzas pie pēdējā masta kronšteina (sk. 3.6. nodaļu).
- Piedziņas darbības cikls (DC) ir 20 %.

3.2 Mašīnas aprīkojums



- 1 = Apakšējā daļa ir pamata mastu
- 2 = Kabeļu kārba ar slēdžu skapi, zemes stacija
- 3 = Platforma
- 4 = Rampa (zemes stacija)
- 5 = Barjera ar iekraušanas durvīm (nolaišanās līmenis)
- 6 = Pievada motors
- 7 = Slēdžu skapis, platforma
- 8 = Montāžas aizsargs
- 9 = Masta pagarinājums
- 10 = Nolaišanās līmeņa drošības durvis

- 6 = Pievada motors
- 7 = Slēdžu skapis, platforma
- 11 = Pacelāja kabelis
- 12 = Slēdžu skapis uzzemēs stacijas
- 13 = Aizsargierīce
- 14 = Automātiskās eļļošanas ierīce

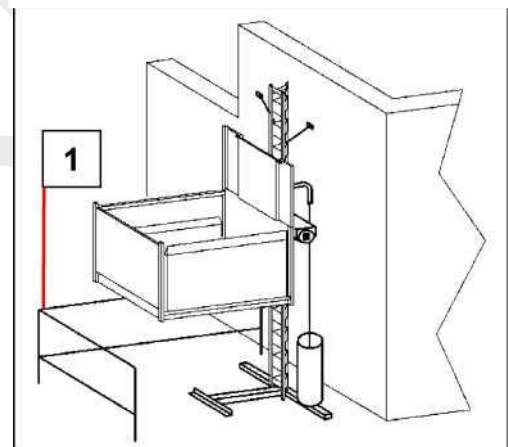


Zemākās apstāšanās vietas nodrošināšana

Zemākā apstāšanās vieta jānodrošina un jāapzīmē, lai novērstu neatļautu piekļuvi.

GEDA 500 Z/ZP nedrīkst tikt ekspluatēts, ja šī zona nav norobežota.

Minimālajam attālumam no norobežotās zonas līdz kustīgajām pacelāja detaļām jābūt.



⚠ BRIESMAS

Briesmas dzīvībai

Varat tikt saspiesti.

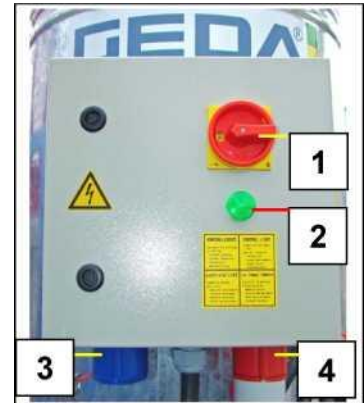
Nestāviet norobežotajā zonā darbības laikā.

Izslēdziet galveno slēdzi un nodrošiniet to pret ieslēgšanu atpakaļ, kamēr strādājat norobežotajā zonā.



3.2.1 Zemes stacijas slēdžu skapis

- 1 = Galvenais slēdzis
- 2 = Kontroles gaisma "gatavs darbam"
- 3 = Kontaktrozete (zila) zemes vadībai (manuāla vadība)
- 4 = Kontaktrozete (sarkana) elektriskajam modulim nolaišanās līmeņa durvīm (vai aizsargaizbāznis montāžas laikā)

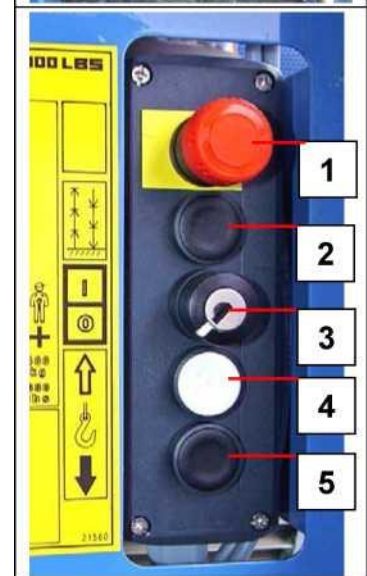


3.2.2 Platformas vadība

- 6 = Nolaižamā plāksne (platformas vadības vāks)
 - augšējais darbības režīms – transportēšanas platforma
 - apakšējais darbības režīms – celtniecības pacelājs
- 7 = Slēdzene vāka aizslēgšanai

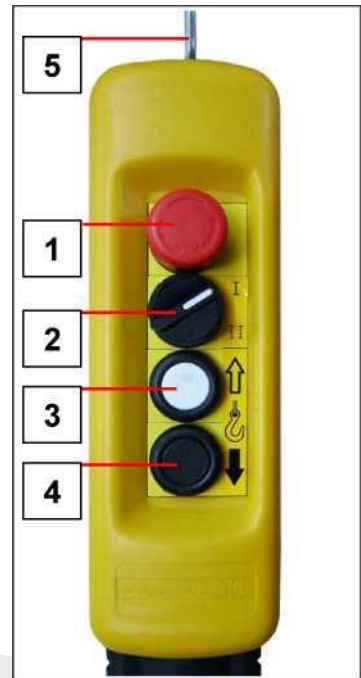


- 1 = **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** poga
- 2 = **LĪMEŅA APTURĒŠANAS** poga
- 3 = atslēgas slēdzis
 - uz leju (0)
Manuāla vadība vai nolaišanās līmeņa vadība ir aktīva.
 - uz augšu (1)
Platforma vadība ir aktīva
- 4 = Spiedpoga **UZ AUGŠU**
- 5 = Spiedpoga **UZ LEJU**



3.2.3 Zemes vadība (manuāla vadība)

- 1 = **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** poga
- 2 = **Selektora slēdzis** MANUĀLS (I) - AUTOMĀTISKS (II)
- 3 = Spiedpoga **UZ AUGŠU**
- 4 = Spiedpoga **UZ LEJU**
- 5 = Karājoša konsole

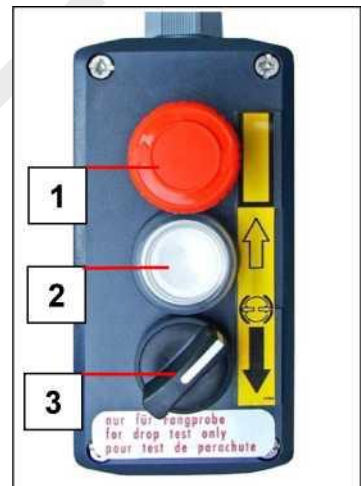


3.2.4 Krišanas testa vadība

(Lietot drīkst tikai autorizēts personāls).

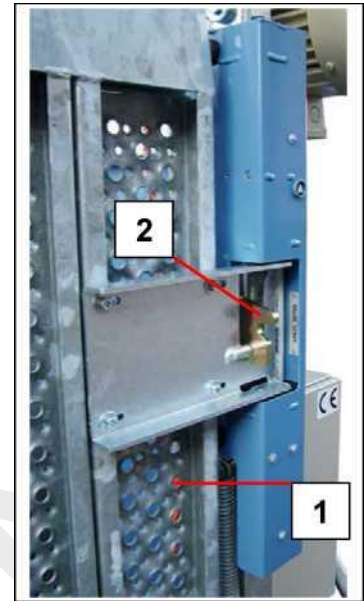
Krišanas testa vadība tiek izmantota tikai, lai veiktu krišanas testu vai lai paceltu platformu, ja tā ir nolaidusies pārāk zemu.

- 1 = **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** poga
- 2 = Spiedpoga **UZ AUGŠU**
- 3 = Griežamā **bremžu atlaišanas** poga



3.2.5 Platformas piekļuve, zemes stacija

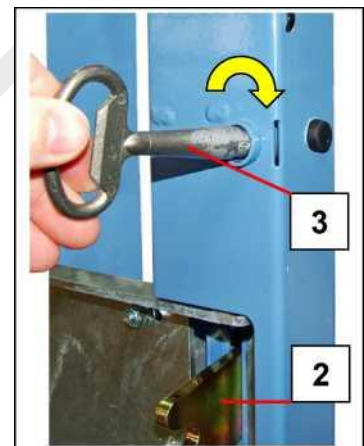
Rampu / iekraušanas durvis (1) var atvērt tikai, ja platforma ir apstājusies uz zemes (apturēta ar apakšējo ierobežotājslēdzi).



Avārijas atlaišana

Enerģopadeves pārtraukuma gadījumā, platformas piekļuvi var manuāli atslēgt no zemes stācijas.

- Ievietojiet slēdzenē trīsstūrains atslēgu (3).
- Pagrieziet atslēgu un paceliet/nolaidiet slēdzeni (2).
- Lēnām nolaidiet rampu.
- Izņemiet atslēgu (3).



3.2.6 Platformas piekļuve, ēka

Ēkas automašīnu piekļuvi (barjera), ēku var atvērt tikai, ja platforma faktiski ir nolaišanās līmenī.



3.3 *Aprīkojums kā piederumi*

3.3.1 **Montāžas tilts**

Montāžas tilts ir neliela, nolaižama platforma, kas palīdz no platformas nostiprināt masta daļas (var arī izmantot fasādes priekšā bez priekšējām sastatnēm).

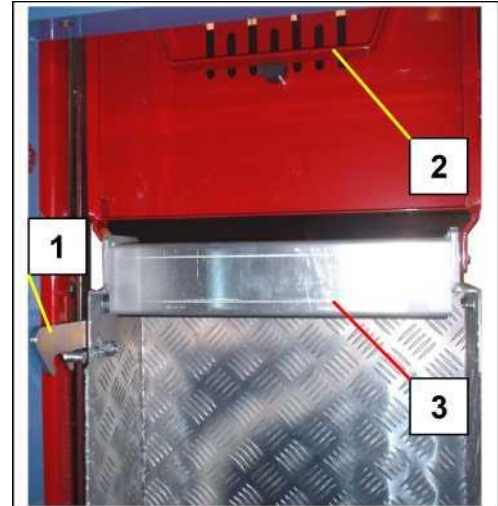
 **Montāžas tiltu jāizmanto tikai montāžas un demontāžas laikā.**



Uzbrauciet platformu pietiekami augstu, lai enkuru var uzstādīt tādā augstumā, kas sekmē ērtu montāžu.

Montāžas tilta nolaišana:

- Ievietojiet labo montāžas tilta roku rokturī (3), velciet montāžas tiltu pret sevi un ar kreiso roku atveriet drošības sprūdu (1).
- Lēnām stumiet rokturi (3) uz āru un ar otru roku satveriet izvelkamo stieni (2).



- Atlaidiet rokturi (3) un pilnībā nolaidiet tiltu, izmantojot izvelkamo stieni (2).

- Tiklīdz pamata plāts atrodas horizontāli, tai var uzkāpt, lai izvilktu gala sienu.

Montāžas tilts tagad ir gatavs darbam.

- ☞ **Kad montāžas tilts ir nolaists, ierobežotājslēdzis pārtrauc vadības funkciju, padarot pārvietošanos neiespējamu.**



- ☞ **Montāžas tiltu nevar nolaist, ja stiprinājuma caurule ir uzstādīta zemāk par 1,6 m virs platformas grīdas. Tad platformu nedaudz jānolaiž zemāk, uzmanīgi atlaižot piedziņas bremzes.**

Montāžas tilta uzlocīšana:

- Lai uzlocītu montāžas tiltu, uzkāpiet uz platformas un satveriet izvelkamo stieni (2).
- Velciet gala sienu pret sevi, izmantojot izvelkamo stieni (2), līdz tilta pamata plātne kustas kopā ar to.
- Izmantojot rokturi (3), velciet tiltu pret sevi, lai sekmētu pārējā tilta kustību, līdz drošības sprūdam (1) saslēdzas otrais zobs.



Pirms sākt pārvietošanos, pārbaudiet, vai sprūda āķis (1) ir pienācīgi saslēdzies.

3.3.2 Elektriskais modulis nolaišanās līmeņa iekārtai

Elektrisko moduli jāuzstāda uz nolaišanās līmeņa iekārtas, ja vietējie noteikumi paredz nolaišanās līmeņa bīdāmo durvju elektrisku kontroli vai ja nepieciešama augšējās apstāšanās vietas kontrole.

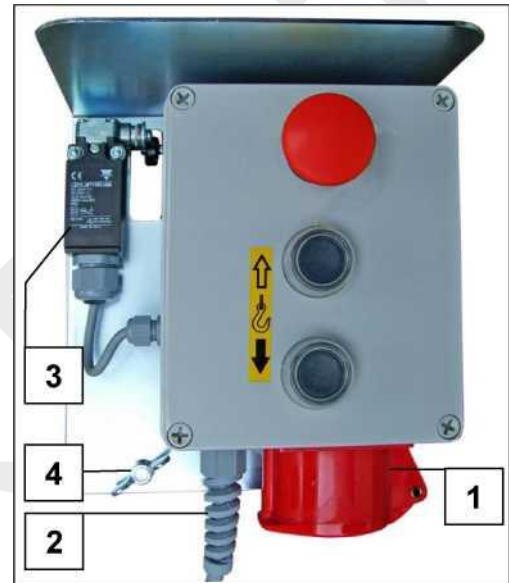
- ☞ **Vadība no apstāšanās vietas iespējama tikai darbības režīmā „celtniecības pacēlājs” un tikai virs sākotnējā 2 m drošības augstuma.**

Papildus aprīkojums:
Pagarinātājs 20 m

Montāža

- ☞ **Plaši norādījumi par montāžu ir aprakstīti tikai nolaišanās līmeņa iekārtas montāžas pamācībā.**

- Uzstādiet elektrisko moduli uz nolaišanās līmeņa iekārtas bīdāmo durvju sēžas un piestipriniet ar spārnuzgriezni (4).



- Padeves līnijas (2) [7-polu spraudkontakts, sarkans] no pirmā elektriskā moduļa tiek pievienots zemes stacijai pie slēdžu skapja. Ja ir vairāki līmeņi ar elektriskajiem moduļiem, padeves līnija (2) [7-polu spraudkontakts, sarkans] no otrā līmeņa tiek pievienots zemāk esošā elektriskā moduļa ligzdai (1).

- ☞ **Aizsargaizbāznis vienmēr tiek mainīts no zemes stacijas slēdžu skapja uz augšējo elektrisko moduli.**

3.3.3 Jumts

Funkcija:

Aizsargā no tiešas saules gaismas / lietus un no mazām krītošām detaļām.



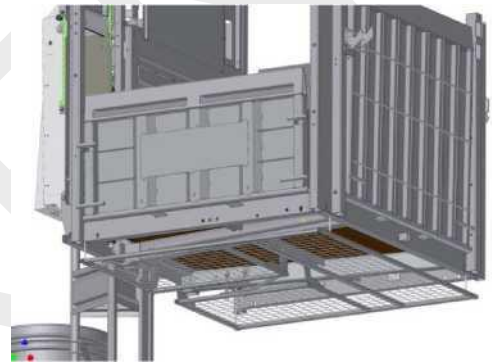
Jumta lūku (1) nepieciešams atvērt, lai uzstādītu mastu daļas.

3.3.4 Aizsardzība pret nolaišanos pārāk zemu

Funkcija:

Aizsargāt pacelāju pret bojājumiem, kas rodas, iebraucot šķēršļos.

Aizsargāt cilvēkus, kas neatbilstoši atrodas zem platformas, lai tos nesaspiestu, kad platforma virzās uz leju.



☞ **Ja aizsardzība pret nolaišanos pārāk zemu ir aktīva, ierobežotājslēdzis pārtrauc vadību, padarot braucienu neiespējamu.**

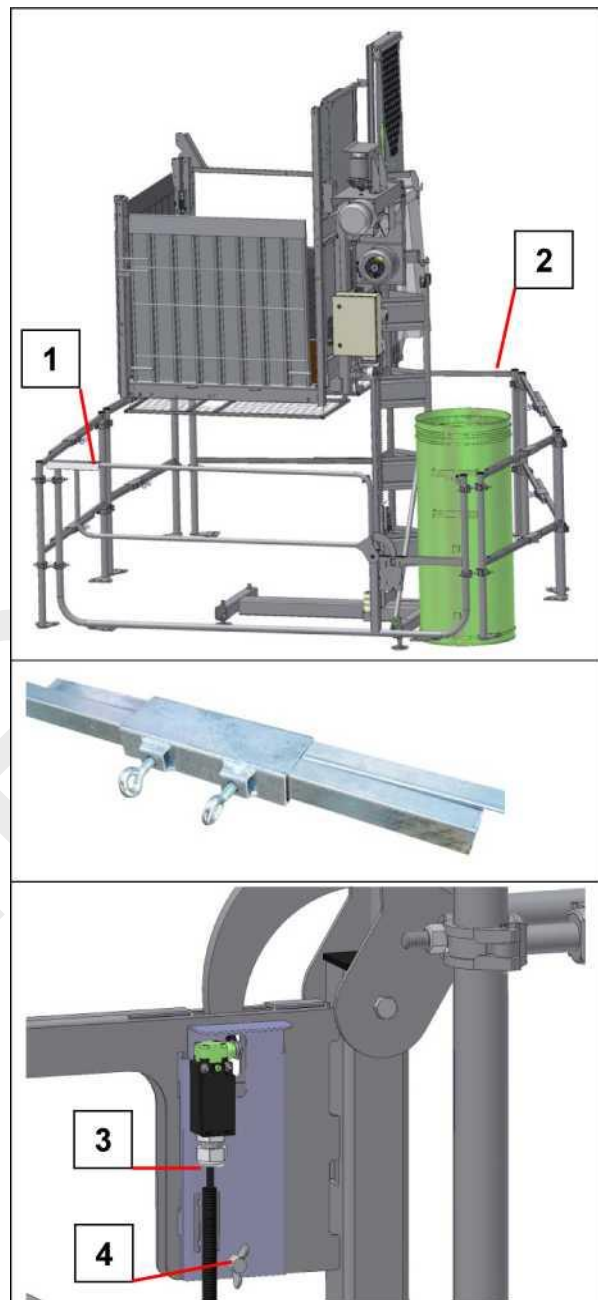
3.3.5 Pamatnes iežogojums ar barjerām

Četrpusējs pamatnes iežogojums sastāv no pieciem pagarināmiem elementiem (2) un viena elementa ar barjeru (1).

Montāža

- Novietot pamata iežogojuma elementus ap pamatu un galos sastiprināt kopā, izmantojot sastatņu savienojumus.
- Pamata iežogojuma elementu garumu var pielāgot platformas formai.
- Detaļa ar barjeru (1) tiek uzstādīta piekļuves pusē. Pēc izvēles barjeru var uzstādīt, piestiprinot to pa kreisi vai pa labi.

Augstums = 1,1 m
Attālums līdz kustīgajām detaļām = 0,5 m

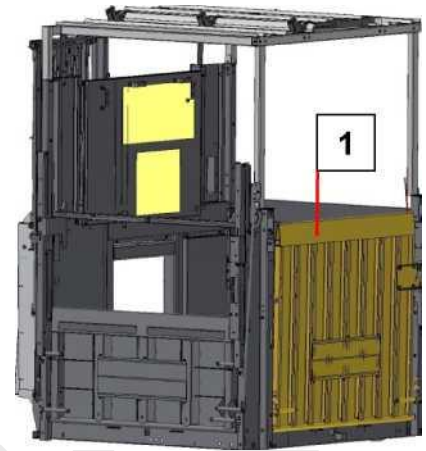


- Ievietojiet ierobežotājslēdzi ar turētājsplāksni (3) uz barjeras eņģes.
- Paspiediet turētājsplāksni (3) uz augšu un pievelciet ar spārnskrūvi (4).
- Pievienojiet ierobežotājslēdža spraudkontaktu (7 poli, sarkans) zemes stacijas slēdžu skapī.
- Savienojumā (7-polu, sarkans) tiek iesprausts nolaišanās vārtu pirmā elektriskā moduļa energapgādes kabelis vai .

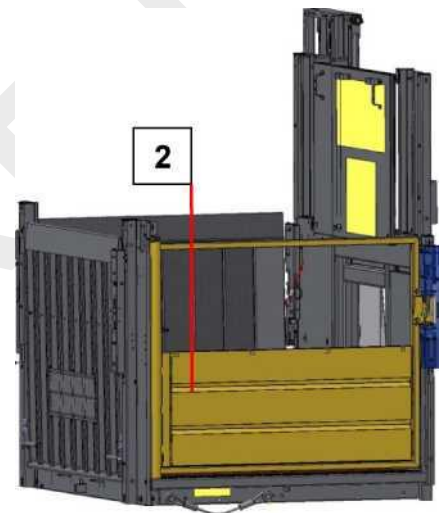
3.3.6 Priekšējās platformas piekļuves vietas

Rampa / iekraušanas durvis (1,4 m) iekraušanai no priekšas
(sērija "B" un "C" platformām)
Papildus rampu (1) vai iekraušanas durvis (2) var uzstādīt platformas priekšā.

Funkcija, sk. 3.2.5. nodaļu.



➔ **Rampas vietā platformas priekšā vai sānā var uzstādīt iekraušanas durvis (dubultās durvis).**



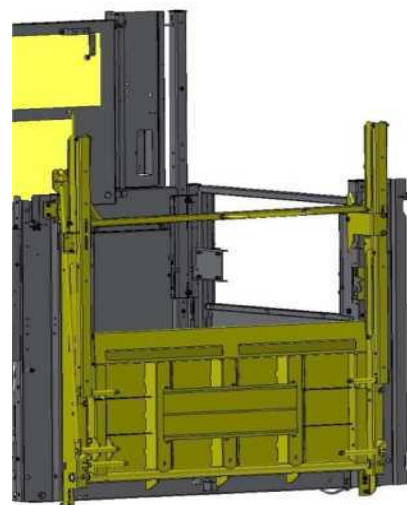
Rampa ar šķērveida margām (1,4 m)

Rampu ar šķērveida margām arī var tikt uzstādīta platformas priekšā.

Funkcija, sk. 3.2.6. nodaļu

Montāža

Priekšējās rampas uzstādīšana ir aprakstīta atsevišķā pamācībā.



3.3.7 Turētājs atsevišķiem atbalsta rāmjiem

Ar šī turētāja (1) palīdzību iespējams transportēt kravas, kas ir garākas par platformu (piem., sastatņu caurules).

☞ **Caurules un sastatņu savienojumi nav iekļauti komplektā.**

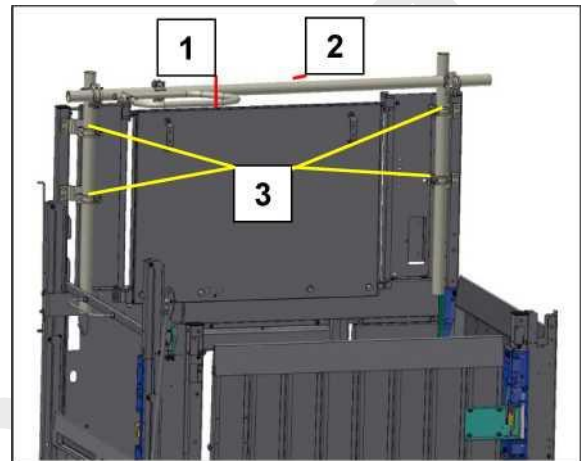
Ieteikumi kontakta rāmim

Nepieciešamais materiāls: 2 caurules 1.5" garumā = apm. 1 m,
1 caurule 1.5" garumā = apm. 1.8 m un
2 sastatņu savienojumi 90°

- Izmantojot savienojumus (3), piespīriniet caurules pie platformas balstiem.
- Izmantojot uznavas, šķērsskoku (2) viegli sasniežamā augstumā (aptuveni 2 m).

Īpašos (3), vertikālās platformas balstiem.

sastatņu uzstādiet viegli sasniežamā augstumā



- Savienojiet sastatņu daļu turētāju (1) ar šķērsskoku.

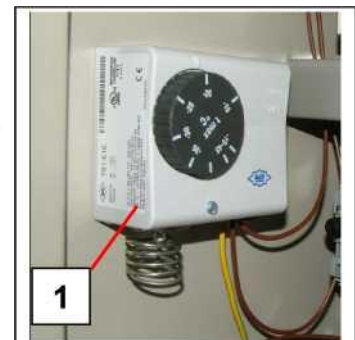
Nepieciešamie rīki: Uzgriežņu atslēga ar gredzenveida vai atvērtu galu SW 22 un SW 13

3.3.8

Aukstuma komplekts

GEDA 500 Z/ZP var izmantot līdz -20°C salā. Valstīs, kur darbs tiek veikts zemākās temperatūrās, ieteicams uzstādīt aukstuma komplektu.

Termostats (1) slēdžu kastē atslēdz kustību uz augšu, ja temperatūra ir zemāka par -20°C.



3.3.9 Darbības laika indikators

Slīdošās šasijas slēdžu kastē iespējams uzstādīt darba stundu skaitītāju (1), lai reģistrētu darba stundas (motora darbības laiks).

☞ Lai nolasītu skaitītāju, slēdžu skapi neieciešams atvērt



3.3.10 Vienasīga piekabe

Īpaša vienasīga piekabe ir pieejama ceļa transportlīdzekļiem.



Šo vienasīgo piekabi var aprīkot ar savienojošo gredzenu **automašīnām** vai ar piekabes savienošanas gredzenu **kravas automobiļiem**.

☞ **Transportēšana ar vienasīgo piekabi ir aprakstīta atsevišķās lietošanas pamācībās, kas piegādātas kopā ar šo piekabi.**

3.4 **Tehniskie dati**

3.4.1 **Darba un apkārtējās vides apstākļi**

Mašīnu drīkst ekspluatēt tikai tad, ja tiek nodrošināti sekojoši darba un apkārtējās vides apstākļi:

Darba temperatūras amplitūda:	minimums	-20°C
	maksimums	+40°C
Vēja ātrums:		
Darbība/uzturēšana/apkope	maksimums	72 km/h
Uzstādīšana	maksimums	45 km/h

Laika apstākļi:

Nedrīkst būt negaiss, kad pastāv zibens risks.

Ekstremālos laika apstākļos neieciešams pārtraukt/aizliegt mašīnas darbu, pat ja darba un apkārtējās vides apstākļi atbilst iepriekš noteiktajiem limitiem, piemēram, vienlaicīga sala un negaisa dēļ. Šajā gadījumā ekspluatējošajam uzņēmumam jāizstrādā atbilstoši noteikumi.

Atmosfēra:

Cilvēku transportēšana:

Atmosfēras sastāvama jābūt piemērotam cilvēkiem šajā apgabalā. Sevišķi jāizvairās no skābekļa koncentrācijas samazināšanās izspiešanas vai patērēšanas dēļ. Likumīgās piesārņojošu vielu koncentrācijas/aerosolu un putekļu robežvērtības darba vietā nedrīkst tikt pārsniegtas.

Materiālu transportēšana:

Transportējot materiālu, nedrīkst veidoties abrazīvu/kodīgu vielu un sprāgstošu smalku daļiņu koncentrācijas. Ja šī iespēja nevar tikt droši izslēgta, regulāri jāpārbauda aizsardzība pret koroziju un/vai elektrisko komponentu funkcionālā uzticamība un nepieciešamības gadījumā, tie jānomaina. Smalkās daļiņas nepieciešams notīrīt.

3.4.2 Ātrumi**Pacelšanas ātrums**celtniecības pacēlājs
(vadība no ārpusēs)

24 m / min.

montāža
(vadība no platformas)

12 m / min.

Zemākajā drošības zonā
(0 - 2 m)

12 m / min.

Aizsardzības rīks (FV18)

Aktivizēšanas ātrums

30 m / min.

3.4.3 Elektriņa**Pamata agregāts**Darba spriegums
Aizsardzības klase400 V / 50 Hz / 3 x 16 A / 3 Ph
IP 54 (NEMA 3)**Piedziņa****400 V / 50 Hz**Jauda
Jaudas patēriņš
Palaišanas strāva (maks.)
Ieslēgšanās periods (ED)3 / 6.1 kW
7.5 / 13.8 A
apm. 60 A
S3 (60%) /
20 % mehānismam Nr. 19100
(ar derīgo kravu līdz 1000 kg)**3.4.4 Agregāta augstums**Mehānisms Nr. 21500
(ar derīgo kravu līdz 850 kg)

maks. 100 m

Mehānisms Nr. 19100
(ar derīgo kravu līdz 1000 kg)

maks. 50 m

3.4.5 Emisijas

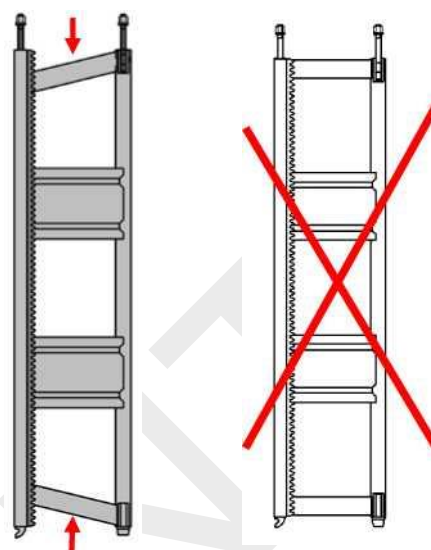
Skaņas līmenis

< 78 L_{PA}

3.4.6 Masts



Ar GEDA 500 Z/ZP, kam maks. derīgā krava ir 1000 kg (mehānisma Nr. 19100), var izmantot tikai masts ar stiprinošo plāksni, kas pieminēts pie slīpuma (no ražošanas dienas CW 23/2002)!



no ražošanas dienas CW 23/2002

līdz ražošanas dienai CW 22/2002

Garums	1.5 m
Svars	44.4 kg
Pievilšanas spēks (savienojošās bultskrūves)	150 Nm
Pirmā masta atsaite	≤ 4 m
Vertikālais attālums masta atsaitēm	
Mehānisma Nr. 21500 (ar derīgo kravu līdz 850 kg)	≤ 6 m
Mehānisma Nr. 19100 (ar derīgo kravu līdz to 1000 kg)	≤ 4 m
Vertikālais attālums lifta kabeļa vadīklai	≤ 6 m
Maks. izvirzošā masta garums:	
Ekspluatācija	
Mehānisma Nr. 21500 (ar derīgo kravu līdz 850 kg)	3 m
Mehānisma Nr. 19100 (ar derīgo kravu līdz 1000 kg)	0 m (izvirzīšanās nav pieļaujama)
Montāža	5,5 m






3.4.7 Kravnesība, izmēri un svars

 **Papildus aprīkojuma (piem., jumta, montāžas tilta, utt.) uzstādīšana palielina taras svaru un kravnesība attiecīgi samazinās.**

Platforma "A"

Kravnesība (maks.)

Celtniecības pacēlājs	850 kg
Transportēšanas platforma	500 kg
	(maks. 5 personas)

400 kg + 1	
300 kg + 2	
200 kg + 3	
100 kg + 4	
----- 5	

Montāža	250 kg
---------	--------

(līdz otrai masta atsaitei)

Montāža	500 kg
---------	--------

(no otrās masta atsaites)

Telpiskās prasības








apm. 2.5 x 3.5 x 2.3 m/
(2.5 m ar montāžas tiltu)

Svars (iesk. pamata agregātu)	807 kg
kabeļu kārba 25 m	+50 kg
Līnija uz 25 m	+ 15 kg
Montāžas tilts	+ 40kg
Jumts	+ 30 kg

Platforma "B"

Kravnesība (maks.)

Celtniecības pacēlājs	850 kg
Transportēšanas platforma	500 kg
	(maks. 5 personas)

400 kg + 1	
300 kg + 2	
200 kg + 3	
100 kg + 4	
----- 5	

Montāža	250 kg
---------	--------

(līdz otrai masta atsaitei)

Montāža	500 kg
---------	--------

(no otrās masta atsaites)

Telpiskās prasības



apm. 3.6 x 2.4 x 2.3 m/
(2.5 m ar montāžas tiltu)

Svars (iesk. pamata agregātu)	807 kg
kabeļu kārba 25 m	+50 kg
Līnija uz 25 m	+ 15 kg
Montāžas tilts	+ 40kg
Jumts	+ 30 kg

Platforma "C"


Kravneseība (maks.)

Celtniecības pacelājs


790 kg


Transporta platforma


500 kg

400 kg + 1 

(maks. 5
personas)

300 kg + 2 

200 kg + 3 

100 kg + 4 

---- 5 

Montāža

250 kg

(līdz otrai masta atsaitei)

Montāža

500 kg

(no otrās masta atsaitei)

Telpiskās prasības



apm. 3.6 m x 3.5 m x 2.3 m/
(2.5 m ar montāžas tiltu)

Svars (iesk. pamata agregātu)

864 kg

kabeļu kārba 25 m

+ 50 kg

Līnija uz 25 m

+ 15 kg

Montāžas tilts

+ 40 kg

Jumts

+ 30 kg

500 Z/ZP līdz 1000 kg kravneseībai, rūpnīcas Nr. 19100



Kravneseība ir spēkā tikai tad, ja tiek izmantota platformas versija "A" bez īpašiem piestiprinājumiem, un attiecīgi samazinās, ja tiek izmantot, piem. montāžas tilts, jumts vai platformas versija "C".


Kravneseība (maks .)

Celtniecības pacelājs


1000 kg


Transporta platforma


500 kg


400 kg + 1 

(maks. 5
personas)

300 kg + 2 

200 kg + 3 

100 kg + 4 

----- 5 

Montāža

250 kg

(līdz otrai masta atsaitei)

Montāža

500 kg

(no otrās masta atsaitei)

Jumts

Svars

30 kg

Montāžas tilts

Kravnesība

100 kg

Svars

40 kg

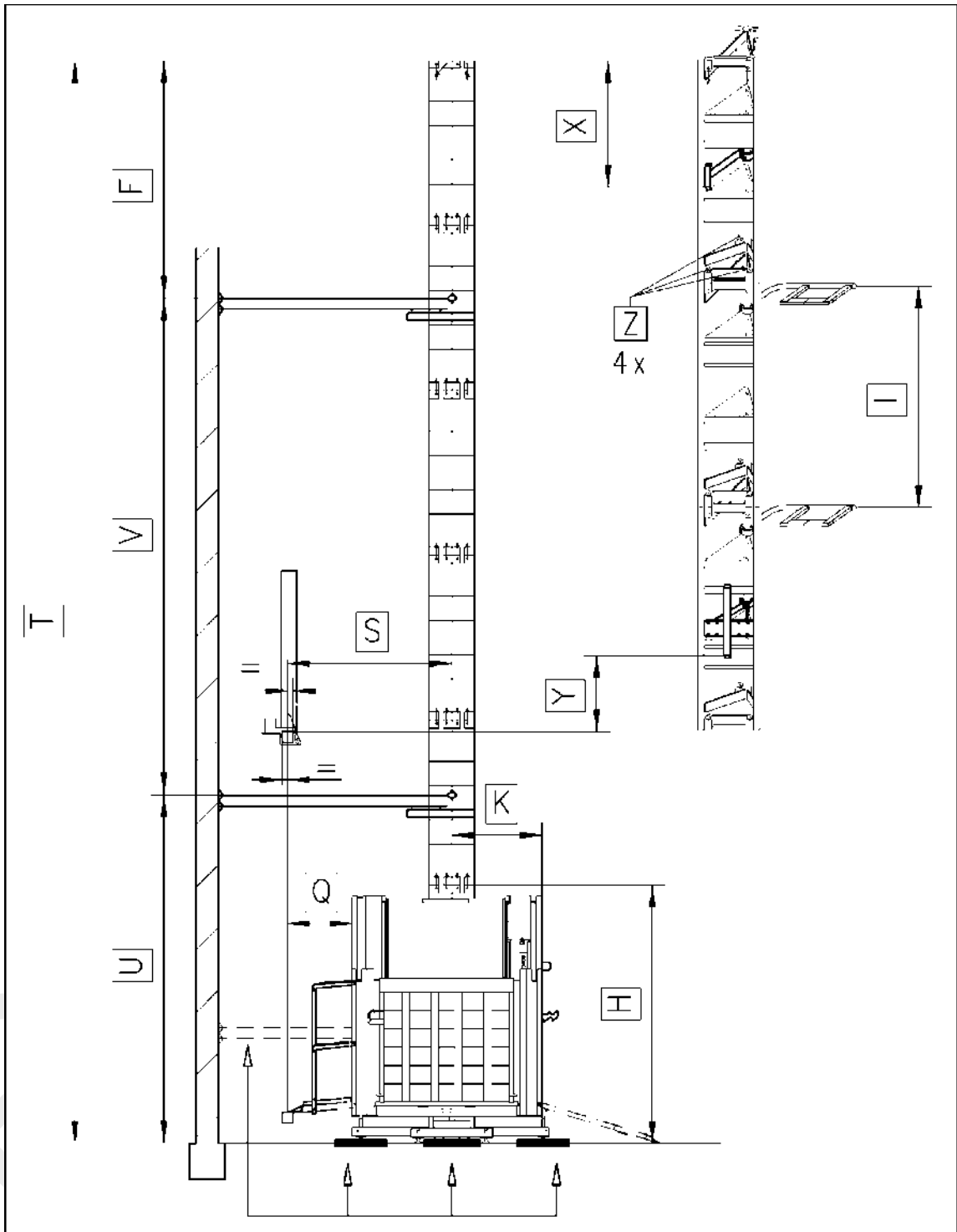
Šķērsbalķis ar pacelšanas ausi

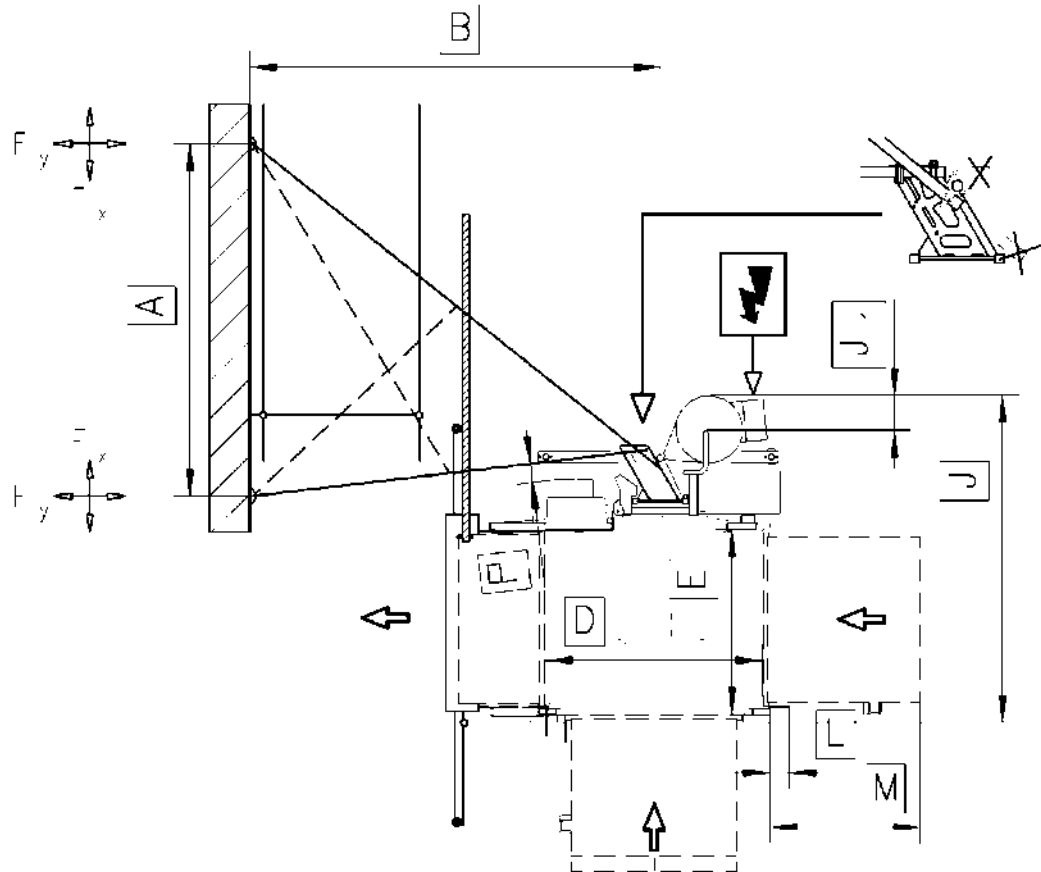
Kravnesība

1500 kg

RAMIRREN

3.5 Montāžas ģeometrija



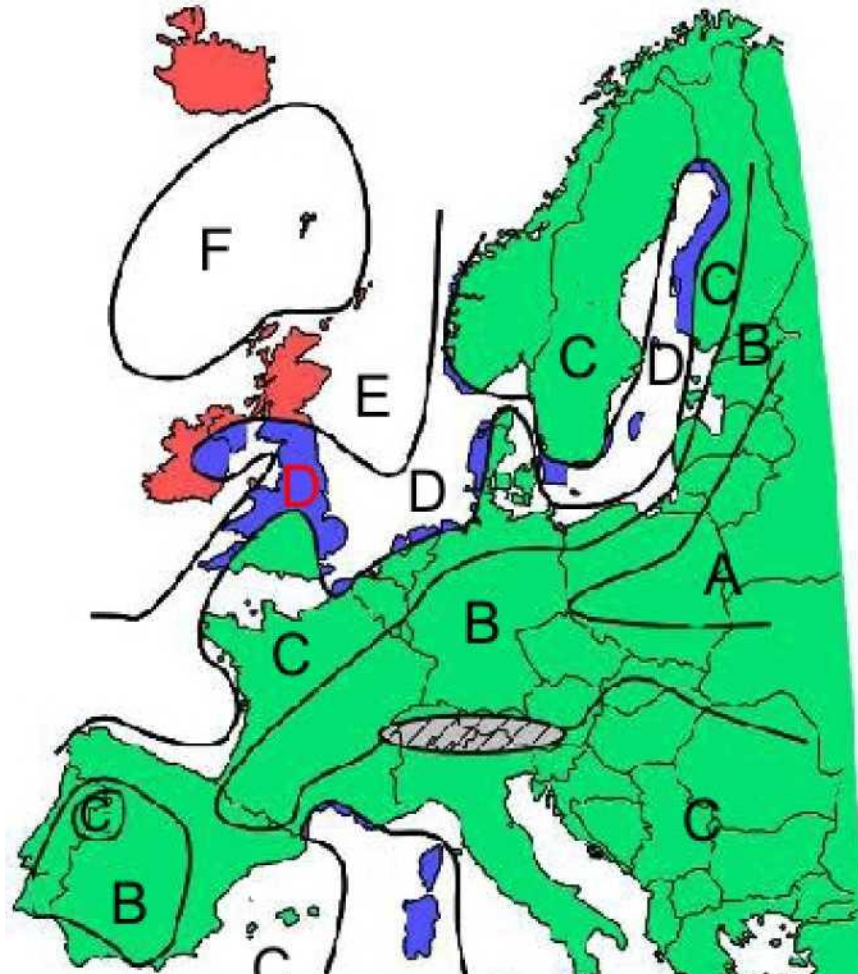


Tabula rasējumiem

A	Attālums starp sienas stiprinājumiem		M	Atvērtas iekraušanas nolaižamās malas izbīdījums	1,11 m
B	Attālums no apaļās masta caurules centra līdz sienai		P	Minimālais attālums starp aizvērtu montāžas tiltu un nostiprinošo cauruli	> 0.1 m
D	Izmantojamais platformas platums	1,6 m	Q	Platformas stūra šķērskoks līdz nolaišanās līmeņa vārtu šķērskoka caurules centram	0,55 m
E	Izmantojamais platformas dziļums	1,4 m	S	Attālums no apaļās masta caurules centra līdz to nolaišanās līmeņa vārtu šķērskoka centram	1,45 m
F	Maks. izvirzošais masts, rūpnīcas Nr. 19100 (1000 kg)	3 m 0 m	T	Maks. agregāta augstums, rūpnīcas Nr. 19100 (1000 kg)	< 100 m < 50 m
H	Pamata daļas augstums	2,3 m	U	1. masta kronšteina augstums	< 4 m
I	Maks. kabeļu vadīklu attālums	6 m	V	Vertikālais attālums līdz pārējiem masta kronšteinu, rūpn. Nr. 19100 (1000 kg)	< 6 m < 4 m
J	Pamata daļas dziļums (bez priekšējās gala rampas)	2,60 m	X	Attālums no avārijas ierobežotājslēdža stienī līdz masta galam	> 1.26 m
J₁	Attālums no kabeļu kārbas līdz pacelēja kabelim	0,254 m	Y		
K	Attālums no apaļās masta caurules centra līdz iekraušanas rampas stūra šķērskokam	0,81 m	Z	Attālums no nolaišanās līmeņa grīdas līdz nolaišanās līmeņa ierobežotājsl. stienim	0,38 m
L	Sakabinošo āķu izvirzošais gals	0,15 m		Masta savienojuma bultu pievilksanas spēks	150 Nm

3.6 Pieenkurošanas spēks

Eiropas vēju karte



Ekspluatējošais uzņēmums ir atbildīgs par to, lai piemērotu pareizo vēja reģionu. Vietējie apstākļi, piemēram:

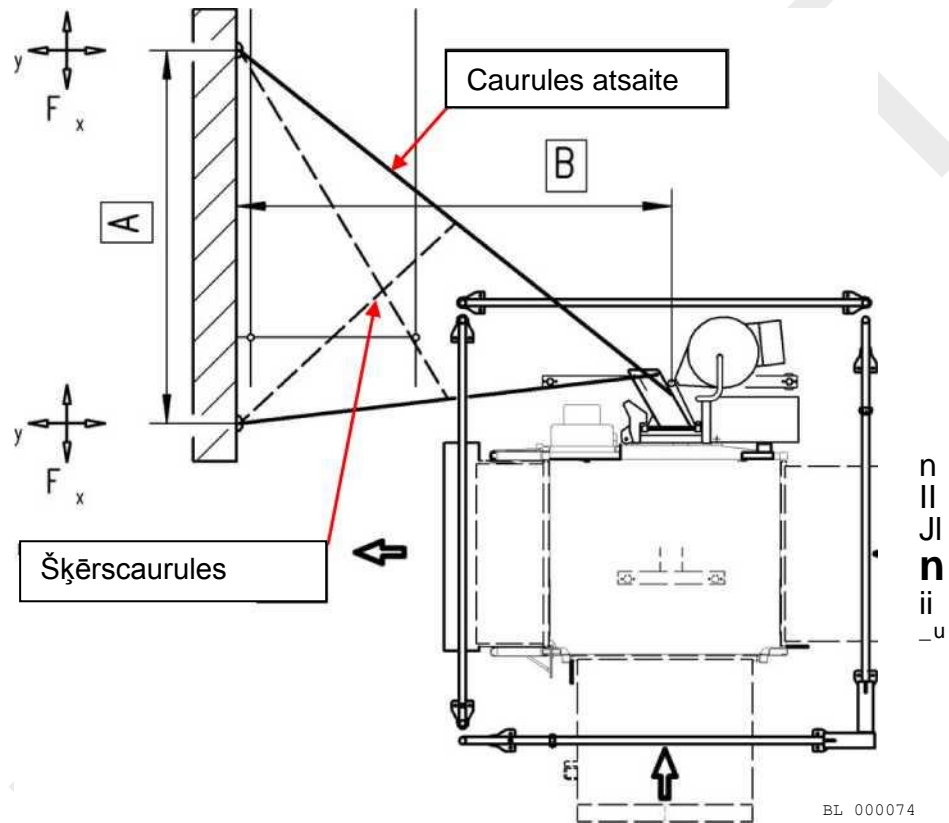
- kalni, līči, ielejas,
- mājas ieplakas, maģistrāles, ēkas, utt.

var radīt vēja brāzmas un likt izvēlēties cita vēja reģiona piemērošanu.

Montāžas augstums H [m]	Vēja spēki ģeogrāfiskajos reģionos [N/m ²]			
	A/B	C	D	E
0<H<10	544	741	968	1225
10<H<20	627	853	1114	1410
20<H<50	757	1031	1347	1704
50<H<100	879	1196	1562	1977
100<H<150	960	1306	1706	2159

Pieenkurošanas spēkus varat atrast sekojošajās tabulās atkarībā no attiecīgās vietas (sk. vēja karti), agregāta augstuma un agregāta vietas. Doti maksimālie spēki atspoguļotajai agregāta ģeometrijai; tie neietver drošības faktorus.

Ja parādītā agregāta ģeometrija tiek mainīta, jāpieprasa attiecīgie enkura spēki.



3.6.1 Platforma (rūpnīcas Nr. 21500) ar kravnesību līdz 850 kg

Montāža sienas priekšā

Pieenkurošanas attālums = 6 m
 Kravnesība = maks. 850 kg

A = 1.2 m

B = 1.6 m

	Augšējā stiprinājuma vieta Masta izvirzījumu 3 m		Citas stiprinājuma vietas vai augšējā enkurošana bez masta izvirzījuma	
Vēja reģions	F_x	F_y	F_x	F_y
A / B / C	6.6 kN	9.0 kN	4.1 kN	5.5 kN
D	6.8 kN	9.1 kN	4.2 kN	5.6 kN
E	8.6 kN	11.5 kN	5.3 kN	7.0 kN

Tabulā norādītās vērtības attiecas uz katru pieenkurošanas cauruli.

Montāža sastatnu priekšā

Pieenkurošanas attālums = 6 m
 Kravnesība = maks. 850 kg

A = 2.5 m

B = 2.5 m

	Augšējā stiprinājuma vieta Masta izvirzījums 3 m		Citas stiprinājuma vietas vai augšējā enkurošana bez masta izvirzījuma	
Vēja reģions	F_x	F_y	F_x	F_y
A / B / C	6.6 kN	6.9 kN	4.1 kN	4.2 kN
D	6.8 kN	6.9 kN	4.2 kN	4.2 kN
E	8.6 kN	8.6 kN	5.3 kN	5.3 kN

Tabulā norādītās vērtības attiecas uz katru pieenkurošanas cauruli.

3.6.2 Platforma (rūpnīcas Nr. 19100) ar kravnesību līdz 1000 kg

Montāža sienas priekšā

Pieenkurošanas attālums = 4 m

Kravnesība = maks. 1000 kg

A = 1.2 m

B = 1.6 m

	Augšējā stiprinājuma vieta Masta izvirzījums 0 m	Citas stiprinājuma vietas vai augšējā enkurošana bez masta izvirzījuma	
Vēja reģions		F _x	F _y
A / B / C / D / E	pie 1000 kg izvirzījums nav pieļaujams	5.6 kN	7.7 kN

Tabulā norādītās vērtības attiecas uz katru pieenkurošanas cauruli.

Montāža sastatņu priekšā

Pieenkurošanas attālums = 4 m

Kravnesība = maks. 1000 kg

A = 2.5 m

B = 2.5 m

	Augšējā stiprinājuma vieta Masta izvirzījums 0 m	Citas stiprinājuma vietas vai augšējā enkurošana bez masta izvirzījuma	
Vēja reģions		F _x	F _y
A / B / C / D / E	pie 1000 kg izvirzījums nav pieļaujams	5.6 kN	5.8 kN

Tabulā norādītās vērtības attiecas uz katru pieenkurošanas cauruli.



BRIESMAS

Briesmas dzīvībai

Ievērojiet vismaz 4.0 m masta kronšteinu vertikālos attālumus.

Darbības laikā mastu nevar pārvietot aiz pēdējās masta atsaites.

Attiecīgi **AVĀRIJAS** ierobežotājslēdža stienis jāuzstāda zemu.

3.6.3 Šķērscaurules

Noteiktos montāžas apstākļos (ļoti liels attālums līdz stiprinājuma vietai) var būt nepieciešams aizsargāt pieenkurošanas caurules ar papildus pastiprināšanas caurulēm, lai novērtu to saliekšanos.

Tabula attiecas uz gludām, viendaļīgām tērauda caurulēm bez savienojumiem.
Ø48.3 x 3.25 - St 37-2 DIN 2448 vai DIN 2458

Tabula attiecas tikai uz norādītajiem materiāliem un cauruļu izmēriem.

Faktiskais spiediena spēks uz cauruli jāaprēķina, izmantojot tabulā norādītos enkura spēkus.

Liekšanās garums	Pieļaujamais spiediena spēks
100 cm	52640 N
150 cm	38960 N
200 cm	26720 N
250 cm	18660 N
300 cm	13580 N
350 cm	10280 N
400 cm	8030 N
450 cm	6460 N
500 cm	5290 N
550 cm	4410 N
600 cm	3730 N
650 cm	3200 N
700 cm	2770 N
750 cm	2420 N
800 cm	2140 N
850 cm	1900 N

Ja norādītajam liekšanās garumam noteiktie spiediena spēki tiek pārsniegti, jāveic papildus pasākumi, lai novērstu ieliekšanos.

3.7 Prasības uzstādīšanas vietai

3.7.1 Pamats

Pamatam jāspēj droši pārnest esošo slodzi uz augsnes apakškārtu, tādēļ pirms sākt uzstādīšanas darbus, nosakiet veiciet sekojošas darbības:

- Pārbaudiet pamatu kravnesību;
- Pārbaudiet augsnes apakškārtas kravnesību.

Tā kā bieži ir ļoti grūti novērtēt augsnes apakškārtas kravnesību, jāizsauc speciālists – augsnes apakškārtas pētnieks, pat ja ir vismazākās aizdomas, sevišķi attiecībā uz augstām/sarežģītām virskārtām.

Novērtējot augsnes apakškārtu, jāņem vērā sekojošais:

- maksimālais atļautais augsnes spiediens
- paredzamais izvietojums
- paredzamais gruntsūdeņu līmenis
- paredzami kušana un sasalšanas procesi
- gaidāmā celtniecības darbība tiešā uzstādīšanas vietas tuvumā

Atkarībā no montāžas augstuma iespējams izmantot, piemēram, koka plāksnes, tērauda loksnes vai betonu kā slodzi sadalošos pamata atbalstus. Pamatam jābūt horizontālam.

3.7.2 Spiediens uz zemi

Transportēšanas platformas un masta daļu kopējais svars (sk. tabulu) tiek pārvietots caur pamatnes daļu zem masta uz pamatu.

Masa uz masta daļu (pilnībā samontēts): 48 kg
 Garums uz mastu: 1.5 m
 Pamata daļas augstums: 2.3 m
 Mašīnas pašsvars kompl. (maks.): 930 kg
 Pamata laukums bez pamata atbalsta: 0.25 m²
 (0.5 m x 0.5 m)

Kravnēsība = 850 kg (rūpnīcas Nr. 21500)

Montāžas augstums, m	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Kopējais svars (kg)	2500	2820	3200	3570	3890	4270	4640	4970	5340	5710
Spiediens uz zemi (kN/m ²)	100	113	129	143	156	171	186	199	214	229

Kravnēsība = 1000 kg (rūpnīcas Nr. 19800)

Montāžas augstums, m	10	20	30	40	50
Kopējais svars (kg)	2694	3011	3396	3765	4082
Spiediens uz zemi (kN/m ²)	108	121	136	151	164

3.7.3**Elektriskie savienojumi**

Būvlaukumā nepieciešams būvlaukuma centrālais skapis (saskaņā ar IEC 60439-4:2004) ar barošanas vietas drošinātāju aizsardzību

min. 16 A kustošiem drošinātājiem un

diferenciālās strāvas automātslēdzis (RCD) ar maks. 0,03 A nominālo strāvu

400 V- piedziņa

- Piegādes vieta: 400 V/50 Hz
- Drošinātāju aizsardzība: 3 x 16 A kustošs

- Pievienojiet pacelēja strāvas padeves līniju (3 m) pie būvlaukuma centrālā skapja (spraudkontakts CEE 5x16 A, 6h, sarkans ar fāzes invertoru).
- Strāvas padeves līnijas pagarināšanai (sk. piederumus) nepieciešama gumijas caurules līnija **5 x 2.5 mm²**, lai izvairītos no sprieguma krituma un motora jaudas samazinājuma.

 **Zaļā kontroles gaisma slēdžu skapī ar galveno slēdzi iedegas, ja galvenais slēdzis tiek pārvietots „ON” pozīcijā un fāzes novietojums ir pareizs.**

4 Transportēšana



Lieciet pacēlāju transportēt pieredzējušam un kvalificētam personālam.

- Transportēšanas laikā platformai jābūt tukšai.
- Iekraujiet un transportējiet **iekārtu**, kas ir rūpīgi **izjaukta, iepakota un sastiprināta**.

 **Ievērojiet vietējās prasības par kravas nostiprināšanu**

- Vienmēr pārlicinieties, ka mašīna tiek transportēta, **netiekot triekta vai grūsta pret kaut ko**. Pārlicinieties, ka mašīna transportēšanas laikā turas uz vietas. Pirms piesiešanas, nostipriniet platformu, lai to transportētu.
- Vienmēr nodrošiniet transportējamo kravu **pret nokrišanu vai apgāšanos!**

4.1 ***Pārbaudes, saņemot transportēšanas platformu***

- Pārbaudīt, vai sūtījumam transportēšanas laikā nav radušies bojājumi un vai tas ir pilnā komplektācijā saskaņā ar pircēja pasūtījumu.
- Izmetiet iepakojumu / aizsargapvalku saskaņā ar likumīgajām prasībām vai saglabājiet tos, lai izmantotu vēlāk transportēšanai.
- Nekavējoties informējiet kravu pārvadātāju (pārvadājumu firmu) un tirgotāju par bojājumiem transportēšanas laikā.


4.2 Mašīnas iekraušana un izkraušana

Mašīnas daļas tiek iekrautas un izkrautas, izmantojot autokrāvēju vai krānu.

- Iekraušanas laikā uzvelciet **aizsargķiveri, aizsargapavus un aizsargcimdus!**
- Transportēšanai uzstādīšanas vietā izmantojiet tikai **atbilstošu, standartizētu un testētu pacelājmehānismu**, autokrāvējus, krānus) un cilpu mehānismus (apaļās cilpas, pacelšanas siksnas, štropes, ķēdes).
- Izvēloties pacelšanas iekārtu, vienmēr ņemiet vērā **maksimālo piekārto kravas slodzi!**

 **Paceliet pamata vienību tikai tad, ja platforma ir tukša.**

- Izmērus **un svarus** skatiet Tehnisko datu sadaļā (3.4).



 **Samgākās pamata vienības (platforma C) svars ir apm. 854 kg**

4.2.1 Pacelšana ar autokrāvēju

- Autokrāvēja paņemšanas punkts (1) atrodas zem platformas balsta profila.

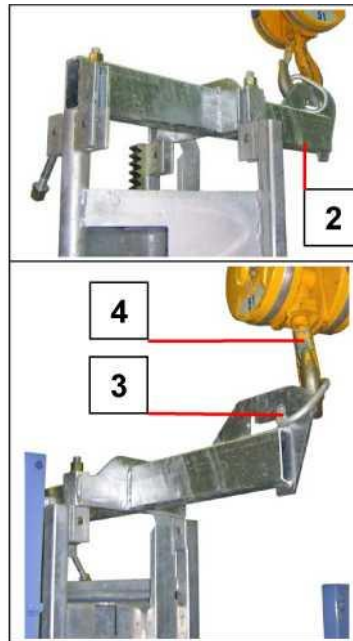


 **Autokrāvēja zariem jābūt vismaz 0.8 m gariem.**

	 BRĪDINĀJUMS
	<p>Briesmas dzīvībai Pacelta krava. Nestāvēt zem piekārtas kravas. Nestāvēs uz piekārtas kravas. Pacelt kravas tikai aiz pacelšanas punktiem. Izmantot tikai piemērotu pacelšanas mehānismu.</p>

4.2.2 Pacelšana ar krānu

- Piestipriniet pacelšanas ausis (2) pamata mastam.
- Virziet krāna āķi (4) cauri krāna ausij (3) un paceliet.



Kad celšana ar krānu tiek pabeigta, noņemiet šķērsskoku (2) no pamata masta.

Uzmanību!

Pamata masta bojājums.
Nepiestipriniet kravas pārvietošanas ierīces tieši pie pamata masta.
Vienmēr izmantojiet šķērsskoku un pacelšanas ausis.





5 Uzstādīšana

Transportēšanas platformu jāuzstāda saskaņā ar montāžas un ekspluatācijas pamācību ekspluatējošā uzņēmuma īpaši ieceltas kompetentas personas uzraudzībā!

Montāžas personāls, sk. 1.7.1. nodaļu

5.1 Drošība uzstādīšanas laikā

- Jāievēro uzņēmuma atrunātie piesardzības pasākumi, lai izvairītos no ugunsgrēka, sprādzieniem, putekļiem, gāzes, tvaika un dūmiem (metināšanas, dedzināšanas un slīpēšanas darbu laikā).
- Ņemiet vērā arī piezīmes par drošību, kas dotas 2. nodaļā.
- Norobežojiet/iezīmējiet montāžas/bīstamo zonu.
- Zem platformas nedrīkst atrasties cilvēki.
- Vēja ātrums montāžas laikā nedrīkst pārsniegt 45 km/h (= vēja stiprums 5-6 balles pēc Boforta skalas).
- Jāievēro noteiktais griezes skaits. Izmantojiet kalibrētu dinamometrisko atslēgu.
- Strādājot ar smagām detaļām jāizmanto atbilstošs pacelājmehānisms.
- Jāievēro minimālās prasības attiecībā uz caurbrauktuvēm, ejām un avārijas izejām.
- Nodrošiniet pietiekamu vietu, lai atvērtu durvis un vākus.
- Ņemiet vērā platformas samazināto kravnesību montāžas laikā.

Ierobežota kravnesība montāžas laikā

- līdz 2. masta atsaitē maks. 250 kg
- no 2. masta atsaites maks. 500 kg

- Izbīdošās masta daļas uzstādīšanas laikā var pagarināt līdz maksimums 5,5 m virs pēdējās stiprinājuma vietas! (Slīdošās šasijas augšējā mala pie masta stiprinājuma).
- Ievērojiet attālumus masta atsaitēm un lifta kabeļa vadīklām.
- Montāžas laikā no platformas neveiciet sekojošo:
 - brauciena laikā stiepties un liekties braucamajā daļā
 - ļaut detaļām izvirzīties braucamajā daļā, braucot uz augšu/leju
 - stāvēt uz kravas
 - iziet no platformas, lai uzrāptos uz masta vai ēkas.

- Jānodrošina aizsardzība, lai novērstu cilvēku nokrišanu no iekraušanas augstuma virs 2,0 m (izmantot tikai oriģinālos GEDA nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtus).
- Pārliecinieties, ka mūris var absorbēt pieenkurošanas spēkus. Celtniecības ekspertam jāveic pārbaude, lai pārliecinātos, ka mājas priekša ir piemērota šāda veida pieenkurošanas spēkiem. Pārbaudes rezultāti noteiks, vai jāizmanto tapas/iespraudņi vai savelkamās bultas.


5.2 Montāžas procedūra

Pamatā montāža tiek veikta saskaņā ar sekojošu procedūru.

Montāžas procedūra
1. Pamata daļas montāšana
Nocentrēšana Piestiprināt pamata daļu Uzstādīt kabeļu kārbu Bīstamās zonas norobežošana / norādīšana Pievienot pie ekspluatējošā uzņēmuma strāvas padeves
2. Masta montāža / pieenkurošana
Sastiprināt kopā masta daļas Uzstādīt pieenkurošanas vietas Nocentrēt mastu Uzstādīt lifta kabeļa vadīklas
3. Uzstādīt AVĀRIJAS ierobežotājslēdža piekļuves joslu
4. Nodrošināt iekraušanas vietas ar nolaišanās līmeņa drošības durvīm Position the limit-switch approach bar, landing level. Assembly of the electric modules
5. Pārbaudīt pēc montāžas un pirms katras ekspluatēšanas reizes Pārbaudīt mašīnu pirms sākotnējās darbības Pārbaudīt mašīnu katru reizi pirms darbības
6. Instruēt autorizēto personālu par izmantošanu


5.3 Pamata daļas montāža

- Mašīnu jāuzstāda un jāizvieto tikai vertikāli! Pamata ierīci jānocentrē taisnā leņķī pret ēku vai sastatnēm.

	BRĪDINĀJUMS
	<p>Briesmas dzīvībai, jo pamata ierīce var paslīdēt vai noliekties. Atbalsta plāksnes nedrīkst nest slodzi, tās kalpo tikai, lai nocentrētu pamata ierīci.</p> <p>Nostipriniet vismaz divas atbalsta plāksnes ar skrūvēm, lai tās neizkustētos. Ja tas nav iespējams, pirmā masta atsaite jāuzstāda viena metra augstumā.</p> <p>Kad pamata ierīce ir samontēta, jāpārbauda, vai tā droši stāv un vai personāls to var izmantot masta montēšanai.</p>

- Uzstādiet pamata daļu pie atbalsta punktiem (vārpstas atbalsta plāksnēm un sevišķi uz pamatnes daļas atbalsta zem masta) uz slodzi sadalošiem, līdzieniem pamata atbalstiem un noregulējiet to (sk. 3.7. nodaļu).
Nemiet vērā pamatu celtspēju!

 **Pamata ierīce jānostāda tā, lai izkraušanas rampas priekša tiek centrēta pret sliekšni, gulstoties uz nolaišanās līmeņa drošības iekārtas.**

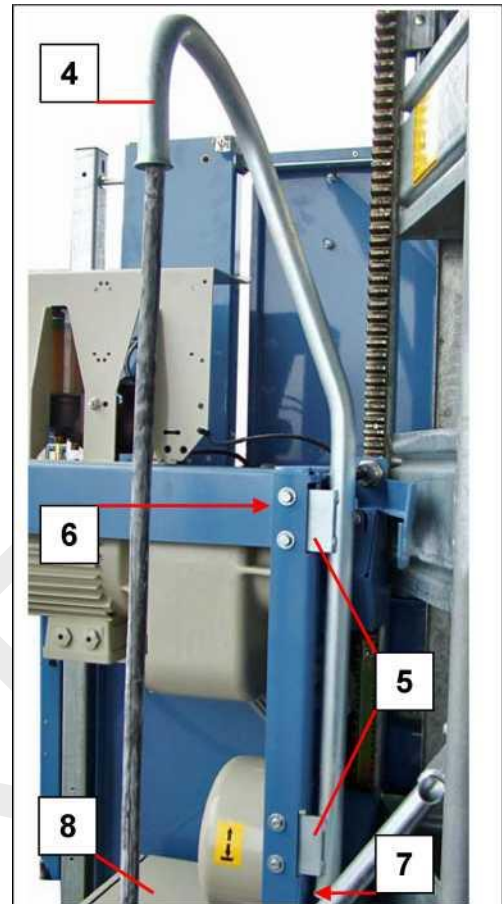
 **Pamatnes daļu jāpiestiprina zem masta 0,4 m x 0,6 m (0,24 m²) lielā laukumā; vārpstas tiek izmantotas tikai noregulēšanai, nevis spēku pārvietošanai no masta daļām.**

- Izmantojot līmeņrādi, noregulējiet pamata mastu vertikāli no sākuma. Tāpat pārbaudiet vertikālo līmeni, piestiprinot katru masta kronšteinu.
- Nodrošiniet vismaz 50 cm drošības attālumu no visām kustīgajām iekārtas detaļām.

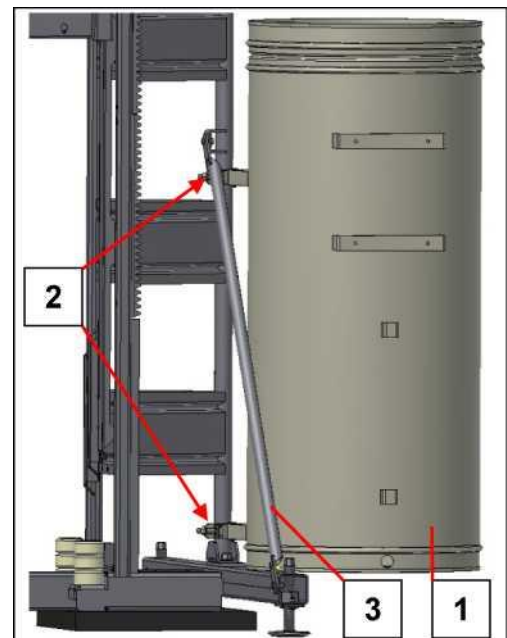
5.3.1

Kabeļu kārbas uzstādīšana

- Atkarībā no uzstādīšanas augstuma izmantojiet kabeļu kārbu ar 25 vai 50 m vai 75 vai 100 m pārvietojamās ierīces kabeli.
- Noņemiet kompensējošo plāksni (dzeltena) no vagonetes (tikai tad, ja kabeļa kārba nav uzstādīta transportēšanas nolūkā).
- Uzstādiet pacēlāja kabeļa turētāju (4) uz vagonetes stiprinājuma siksnām (5).
- Piemontējiet kabeļu skavas (7) pie sprieguma atlaidēja.
- Ievietojiet kontaktdakšu spraudkontaktā zem platformas slēdžu kastes (8) un nostipriniet ar montāžas saspiedēju.



- Uzstādiet kabeļu kārbu (1) uz pamatnes daļas un ar abiem sastatņu savienojumiem (2) pieskrūvējiet pie apaļajām masta caurulēm.
- Iegrieziet kabeļu kārbu statnī (3) uz pamata daļas un tad pilnībā pievelciet abus sastatņu savienojumus (2).



- Pēc galvenā slēdža ieslēgšanas pie zemes stacijas slēdžu skapja jāiedegas zaļajai kontroles lampai, norādot, ka tas ir gatavs darbam.
- Ja zaļā kontrollampa neiedegas, skatiet 9. nodaļu.

5.4 Masta montāža / pieenkurošana

Masta montāža un pieenkurošana pamatā tiek veikta no platformas un sastatnēm. Ja montāža tiek veikta bez sastatnēm, pieenkurošana pie ēkas tiek veikta no montāžas tilta.

Ja iekārta tiek celta sastatņu priekšā, tā jāpieenkuro pie ēkas.

☞ **To var arī piestiprināt tieši pie sastatnēm, ja sastatnes ir paredzētas papildus slodzei (sk. enkura spēki).**



BRĪDINĀJUMS

Briesmas dzīvībai

Dzīvību apdraudošs risks, mastam lūstot un platformai krītot.

Ierobežota kravnesība montāžas laikā

- līdz 2. masta atsaitei maks. 250 kg
- no 2. masta atsaitei maks. 500 kg

Vertikālie masta atsaišu attālumi

- **Pirmā masta atsaite** 4 m augstumā.
- Nākamās masta atsaites **celtspējai līdz 1000 kg ik pēc 4 metriem.**
- Nākamās masta atsaites **celtspējai līdz 850 kg ik pēc 6 metriem.**

Pēc masta atsaites montāžas masts pareizi jānocentrē, izmantojot līmeņrādi.

☞ **Montāžas inženieriem jābrauc uz augšu platformā. Darbību var veikt tikai, izmantojot platformas vadību!**

Iesākumā platformai jābūt uz zemes:

- Atveriet platformas piekļuvi, zemes staciju.
- Iekraujiet platformā masta daļas, detaļas masta atsaitēm un darbarīkus.
- No iekšpuses aizveriet platformas piekļuvi, zemes stacija.
- Nospiediet uz leju bīdāmo plāksni pāri platformas vadībai.
- Ielieciet atslēgu platformas vadības atslēgas slēdzī un pagrieziet to pa labi uz "ON" (1. pozīcija).

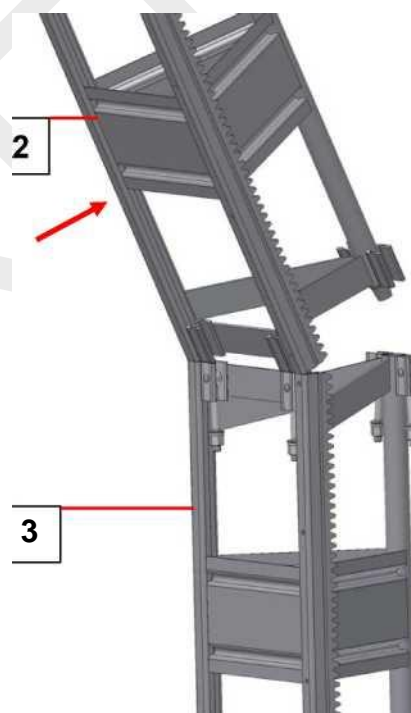
☞ **Pirms darbības aizveriet visas atvērtās barjeras, rampas/durvis vai nolaistos montāžas aizsargus, jo tiek pārtrauks vadību.**

- Nospiediet pogu UZ AUGŠU (uz platformas vadības). Platforma apstājas masta augšā.
- Nedaudz paceliet montāžas aizsargu (1), pastumiet uz priekšu un nolaidiet.



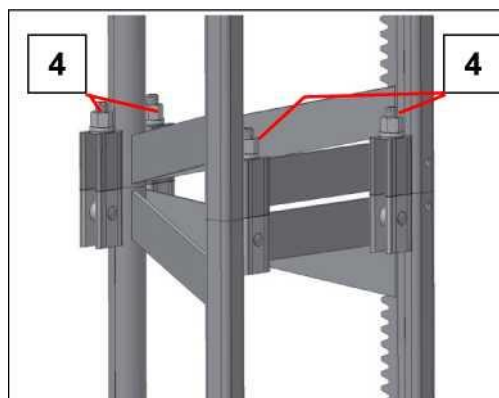
- Novietojiet 1.5 m masta daļu (2) uz pamata masta (3) ar cilpbultu uz augšu.

☞ **Vadošās daļas uz masta taisnleņķa caurulēm izstrādātas tā, lai piestiprināmo mastu var iekārt un pacelt abi montāžas inženieri, līdz tas ieslīd vadīklās.**

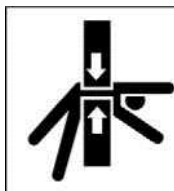


- Paceliet un pilnībā pievelciet četras cilpbultas (4).

Pievilšanas spēks **150 Nm**, platums zem atslēgas 24 mm



- Pabīdiet uz augšu montāžas aizsarga plāksni un pieāķējiet to vietā.



BRIESMAS

Briesmas dzīvībai

Locekļu saspiešana vai amputācija.

Neliecieties mašīnas brauciena ceļā, kamēr tā darbojas.

- Nospiediet pogu **UZ AUGŠU** (platformas vadība), lai samontētu tālākās masta daļas.
- Nospiediet pogu **UZ LEJU** (platformas vadība), lai paņemtu citas masta detaļas no zemes.

Pārbaudiet pacēlāja kabeļa garumu!

Montējiet transportēšanas platformu, līdz tiek sasniegts vēlamais augstums (maks. 100 m).

Pirms pirmās ekspluatācijas ar jaunām masta daļām zobstieni manuāli jāieeļļo (arī ja ir automātiska eļļošanas ierīce)!

5.4.1 Pacēlāja kabeļa vadītļa

Pacēlāja kabeļa vadītļi jāuzstāda, lai nodrošinātu, ka pacēlāja kabelis brīvi ieiet kabeļa kārbā. Jo pacēlāja vieta ir jutīgāka pret vēju, jo īsākam jābūt attālumam starp pārvietojamas ierīces kabeļa vadītļiem.

Ieteicamais attālums vienai no otras: maks. 6 m

Piestipriniet pirmo pacēlāja kabeļa vadītli (1) apm. 1 m attālumā no kabeļu kārbas augšējās malas.

Montāža

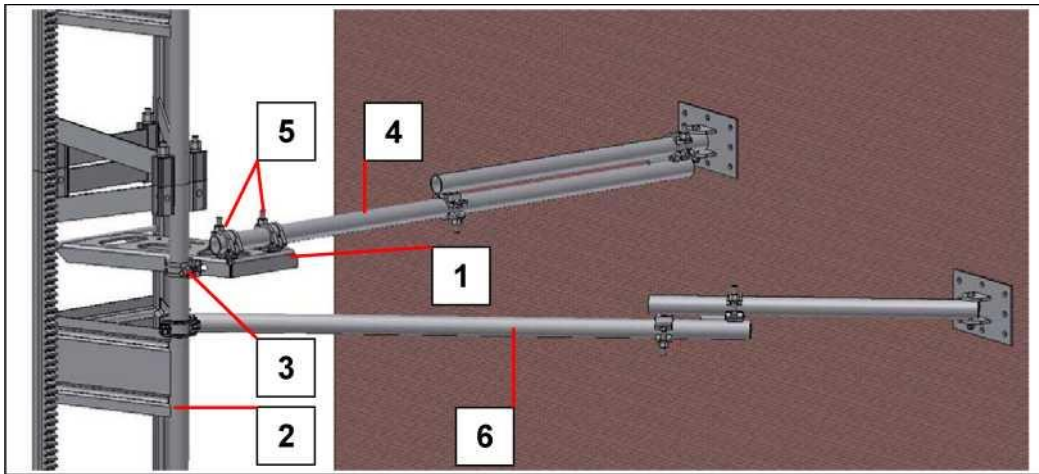
- Samontējiet pacēlāja kabeļa vadītli (1) uz masta caurules, lai vadītļa caurule (2) atrastos pacēlāja kabeļa vadītļa centrā.



5.4.2

Masta kronšteina / masta atsaites montāža

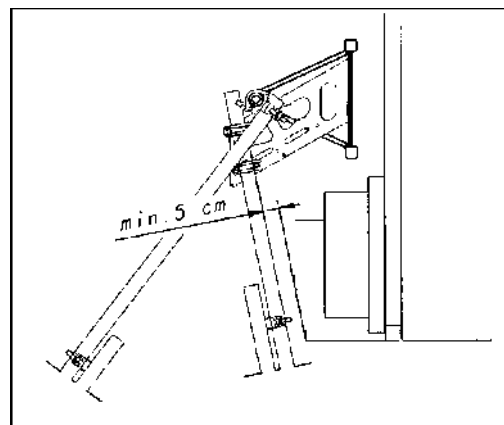
Lai samontētu masta kronšteinu, uzbrauciet augšā, cik tālu nepieciešams, lai tos viegli samontētu.



☞ **Lai samazinātu zobstieņa nolietojumu, mēs iesakām saeļļot zobstieņus katru reizi pirms masta kronšteina uzstādīšanas.**

- Ievietojiet masta kronšteinu (1) no priekšas mastā (2) un piestipriniet sastatņu savienojumu (3) pie apaļās masta caurules (pievilkšanas spēks **50 Nm**).
- Atveriet sastatņu skavas (5) un ievietojiet teleskopisko cauruli (4). Aizveriet skavas, saskrūvējiet tas kopā, lai cauruli vēl var regulēt.
- Lai noregulētu leņķi, atskrūvējiet uzgriežņus zem caurules skavām (5) un iebīdīdīet vienu caurules skavu pagarinātajā caurumā.
- Pilnībā pievelciet visus uzgriežņus.


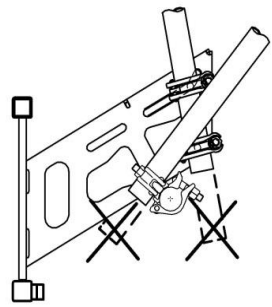
Minimālais attālums līdz montāžas tiltam ir 5 cm.



- Izmantojot ierīvjus vai savilkšanas skrūves, piestipriniet stiprinājuma plāksni pie sienas (sk. arī pieenkurošanas spēku tabulu.)

☞ **Ja attālums līdz ēkai ir lielāks (piem. priekšā ir sastatnes), izmantojiet pagarināšanas caurules (sk. 3.6 nodaļu).**

- Nostipriniet teleskopisko cauruli ar nekustīgu sastatņu savienojumu pie masta caurules (pievilkšanas spēks **50 Nm**), pagariniet pret sienu un pieenkurojiet šajā vietā. Starp divām pieenkurošanas caurulēm izvēlieties tālāko iespējamo horizontālo attālumu pret sienu. (Minimālais attālums starp divām stiprinājuma plāksnēm ir atkarīgs no attāluma starp mastu un ēku, ja attālums ir lielāks, izmantojiet pagarināšanas caurules).

BRĪDINĀJUMS	
	<p>Sadursmes risks Cauruļu brīvie gali nedrīkst izvirzīties pāri masta šķērsgrizumam / platformas brauciena ceļam.</p> <div style="text-align: right;">  </div>

☞ **Jāpārbauda un, ja nepieciešams, jālabo masta vertikālo un horizontālo novietojumu.**

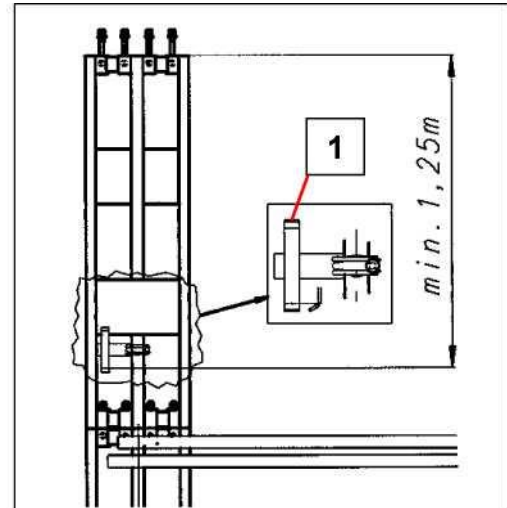
- Masts tiek regulēts vertikāli, pārvietojot pieenkurošanas caurules masta kronšteinā vai sastatņu savienojumā.
- Masta taisnleņķa regulēšana tiek veikta, izmantojot abus sastatņu savienojumus (5).

5.4.3 AVĀRIJAS ierobežotājslēdža pieklūšanas josla

AVĀRIJAS gala pārslēdzēja josla (1) jāuzstāda kā visaugstākā apstāšanās vieta pirms pievada zobrats iziet no zobstieņa. Jāsaglabā 1,25 m minimālais attālums līdz masta gala augšai.

Montāža

- Ievietojiet **AVĀRIJAS** ierobežotājslēdža pieklūšanas joslu (1) masta daļā. **ICY limit** ar (1) into the ch bar (1) to ed on the rear,
- Piestipriniet piekļuves joslu (1) pie aizmugurējās, apaļās masta caurules piemetinātā savienojuma.



☞ Lifts tiek apturēts pie šīs pieklūšanas joslas ar UP vai DOWN darbības ierobežotājslēdži vai nepareizas darbības gadījumā ar AVĀRIJAS ierobežotājslēdži.



BRIESMAS

Briesmas dzīvībai

Ierobežots pārsniegums pie pēdējā masta kronšteina. (Masta kronšteins pie vagonetes augšējās malas).

Pamata vienība ar

preces Nr. 19100 kravnesība līdz 1000 kg

➔ 0 m (pārsniegums nav atļauts)

preces Nr. 21500 kravnesība līdz 850 kg

➔ 3 m.

Attiecīgi AVĀRIJAS ierobežotājslēdži jāuzstāda zemu .

5.5 Iekraušanas un izkraušanas vietu nodrošināšana

Visās iekraušanas un izkraušanas vietās, kas atrodas augstāk par 2 m, jānodrošina aizsardzība, lai pasargātu cilvēkus no nokrišanas.

Testētiem un apstiprinātiem GEDA pacelājiem atļautas ir tikai nolaišanās līmeņa durvis kombinācijā ar platformu, kas nodrošina drošu pāreju uz ēku.

GEDA nolaišanās vārti, preces Nr. 01212, 01217 un 01268 ir testēti un apstiprināti Eiropā kopā ar **GEDA 500 Z/ZP** un tie atbilst šīm prasībām.

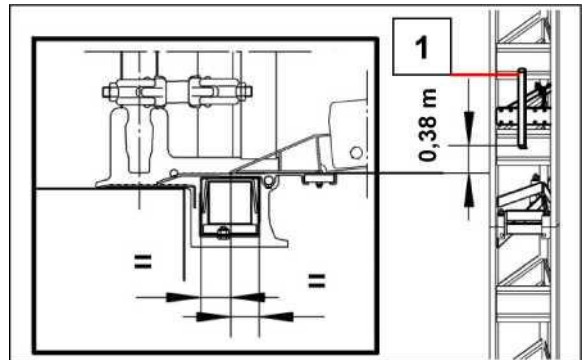
☞ **Montāža ir aprakstīta nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtu montāžas pamācībā.**

5.5.1 NOLAIŠANĀS LĪMEŅA ierobežotājslēdzis, piekļuves josla

Katrā apstāšanās pozīcijā iespējams uzstādīt NOLAIŠANĀS LĪMEŅA ierobežotājslēdža piekļuves joslu, lai platforma apstātos vienā līmenī ar nolaišanās līmeņa drošības durvīm.

Montāža

- Novietojiet **NOLAIŠANĀS LĪMEŅA** ierobežotājslēdža piekļuves joslu mastas daļas centrā.
- Ievietojiet ierobežotājslēdža piekļuves joslu no kravas platformas starp divām taisnleņķa mastas caurulēm un nostipriniet to pie aizmugurējā, apaļā mastas gala, izmantojot piemetinātos savienojumus.
- Noregulējiet augstumu uz 0.38 m no nolaišanās līmeņa grīdas līdz piekļūšanas plāksnei uz joslas.



5.5.2 Elektrisko moduļu montāža

Izmantojot kā celtniecības pacelāju

- Izņemiet aizsargaizbāzni no zemes stacijas slēdžu kastes.
- Pievienojiet kabeli ar pirmā elektriskā moduļa kontaktspraudni pie zemes stacijas slēdžu kastes.

Ja ir vairāki elektriskie moduļi, kabelis ar spraudkontakta tiek pievienots pie elektiskā moduļa apakšā.

- Pievienojiet noslēgto tapu elektriskā moduļa augšā.

 **Ja ir vairākas nolaišanās līmeņa drošības durvis, aizsargaizbāznis migrēs uz elektrisko moduli.**

Nolaišanās līmeņa drošības durvis ar elektrisko moduli (Uzmanību! Ievērojiet valsts tiesību aktus)


Azisargaizbāznis paliek zemes stacijas slēdžu kastes sarkanajā spraudkontaktsavienotājā, tādējādi mašīnas darbība ir iespējama tikai no zemes vadības.

Lietojot kā transportēšanas platformu

Lietojot iekārtu kā transportēšanas platformu, ekspluatēšana notiek tikai no platformas vadības.

5.6 **Pārbaudes pēc montāžas un pirms katras ekspluatēšanas reizes**

- Pārbaudiet, vai
 - zobstienis ir atbilstoši saelļots;
 - ir veikti norādītie apkopes darbi un pārbaudes procedūras;
 - no reduktordzinēja netek eļļa;
 - barošanas kabelim ir pietiekams šķērsgriezums;
 - motora griešanās virziens atbilst **UP** un **DOWN** pogām un **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** pogas pārtrauc braucienu;
 - pacēlāja kabeļa garums kabeļa kārbā ir pietiekams agregāta augstumam;
 - bīstamā zona apakšējā iekraušanas vietā ir norobežota un apzīmēta;
 - rampu / iekraušanas durvis var atvērt tikai, ja platforma ir nekustīga uz zemes (apturēta ar DOWN ierobežotājslēdzi);
 - nolaišanās līmeņa drošības durvis var atvērt tikai, ja platforma ir atslēgta, atverot barjeru ar izkraušanas rampu;
- Pārbaudiet, vai platformas vadība, zemes vadība (manuāla) un elektriskais modulis (ja tāds ir) uz nolaišanās līmeņa iekārtas, pareizi funkcionē.
- Pacēlāja kabelis, strāvas padeves līnija un vadības līnijas nedrīkst būt ar bojājumu pazīmēm.
- Pārbaudiet drošības ierīces darbību, izmantojot krišanas testu ar tukšu platformu (sk. 8.5.1 nodaļu).
- Instruējiet platformas operatoru, iedodiet autorizētai personai (platformas operatoram) nodošanas ziņojumu un dokumentāciju (nodošanas ziņojumā ierakstiet vārdu un iegūstiet apmācītā platformas operatora parakstu).
- Iedodiet autorizētajam un apmācītajam platformas operatoram platformas vadības atslēgu.

 **Pēc montāžas un pirms sākotnējās ekspluatēšanas, kā arī pēc katras montāžas reizes jaunā būvlaukumā vai citā jaunā vietā pārbaudiet GEDA 500 Z/ZP saskaņā ar valsts likumdošanas aktiem.**

6 Darbība



GEDA 500 Z/ZP drīkst ekspluatēt tikai kompetenta persona, ko īpaši iecēlis ekspluatējošais uzņēmums. Šai personai jābūt izlasījušai ekspluatācijas pamācību, jābūt pietiekamai pieredzei un jābūt informētai par briesmām, kas saistītas ar darbu pie pacelšanas iekārtas.

Par ekspluatējošo personālu skatiet 1.7.2. nodaļu

6.1 Drošība darba laikā

- Ievērojiet arī 2. nodaļā norādītās piezīmes par drošību.
- Kravu uz platformas novietojiet pēc iespējas tuvāk centram, ņemiet vērā iekārtas celtnespēju.
- Platformu vienmēr jāuzkrauj tā, lai iekraušanas un izkraušanas piekļuves vietas un vadības vietas vienmēr paliek brīvas.
- Uzmanīgi novietojiet kravu uz platformas; materiālu, kam ir tendence slīdēt vai kas ir augstāks par pašu platformu vai kas varētu apkrīst, jānostiprina (apsveriet iespēju, ka pēkšņi var parādīties vējš).
- Netransportēt lielas preces, kas stiepjas pāri platformas malām.
- Nestāviet un nestrādājiet zem platformas!
- Nenovietojiet priekšmetus zem platformas.
- Uzglabājiet materiālus drošā attālumā (vismaz 50 cm) no mašīnas kustīgajām detaļām.
- Nolaišanās līmeņa drošības durvis var atvērt tikai tad, ja nolaišanās rampa ir pilnībā atvēta.
- Ja piekrauta platforma apstājas nepareizas darbības dēļ, operatoram jāatgūst krava. – Nekādā gadījumā neatstājiet piekrautu platformu bez uzraudzības!
- Transportēšanas platformas ekspluatēšanu jāpārtrauc sekojošos gadījumos:
 - temperatūra pazeminās zem -20°C un paceļas virs $+40^{\circ}\text{C}$;
 - notiek bojājums vai cita kļūme;
 - nokavēta atkārtota pārbaude (sk. 8.2. nodaļu).

6.1.1 Īpaši drošības norādījumi, ekspluatējot kā materiālu pacelāju

- Cilvēku transportēšana ir aizliegta!
- Lai veiktu montāžas un apkopes darbus, pārslēdziet uz transportēšanas platformu.
- Materiālu pacelāja ekspluatēšanai jānotiek ārpus bīstamās zonas.
- Operatoram vienmēr jāspēj novērot platformu.

6.1.2 Īpaši drošības norādījumi, ekspluatējot kā transportēšanas platformu

- Transportēšanas platformas darbību drīkst veikt tikai no platformas vadības.
- Sevišķi uzmanīgam jābūt, tuvojoties zemes līmenim.
- Transportēt atļauts ne vairāk par 5 personām (iesk. platformas operatoru), turklāt transportēto materiālu daudzums proporcionāli jāsamazina.
- Ievērojiet platformas operatora norādījumus.
- Nesniedzieties un neliecieties pāri platformas malām.
- Nekāpiet pāri transportējamam materiālam.



Bremžu atlaišanas sviru nekādā gadījumā nedrīkst izmantot, lai nolaistu kravas platformu darbības laikā. Tā ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās (sk. 9.3.2. nodaļu).

6.1.3

Drošības pārbaude pirms darba sākšanas

Veiciet testa braucienu ar **tukšu** platformu un pārliecinieties, ka viss platformas gājiena ceļš ir brīvs.

Platformu nekavējoties jāaptur, ja

- tiek nospiesta **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** spiedpoga;
- nospiests **UZ AUGŠU** ierobežotājslēdzis;
- nospiests **UZ LEJU** ierobežotājslēdzis;
- nospiests **AVĀRIJAS** ierobežotājslēdzis;
- vagonete ir sasniegusi masta galu (tikai montāžas laikā).

Platformu nedrīkst iedarbināt, ja

- tā ir pārslogota (deg sarkanā brīdinājuma gaisma);
- barjera ar izkraušanas rampu ir atvērta;
- rampa / iekraušanas durvis ir atvērtas (jāatver tikai zemes stacijā);
- montāžas aizsargs ir nolaists;
- montāžas tilts ir atvērts (izvēle);
- aktivizēts drošības rīks;
- nolaišanās vārti ir atvērti (tikai izmantojot elektrisko moduli).

Brīdinājuma signāla funkcionēšanas pārbaude

- Braucot no augšas uz leju, platformai jāapstājas apm. 2 m virs zemes un aptuveni 3 sekundes jāatskan brīdinājuma signālam. (Šajā laikā vadības funkcija tiek bloķēta.)
Tāpat brīdinājuma signālam jāatskan katru reizi, kad tiek uzsākta kustība uz leju zem 2 m.

Platformai jāturpina automātiski darboties, ja tā tiek izmantota kā materiālu pacelājs, ja

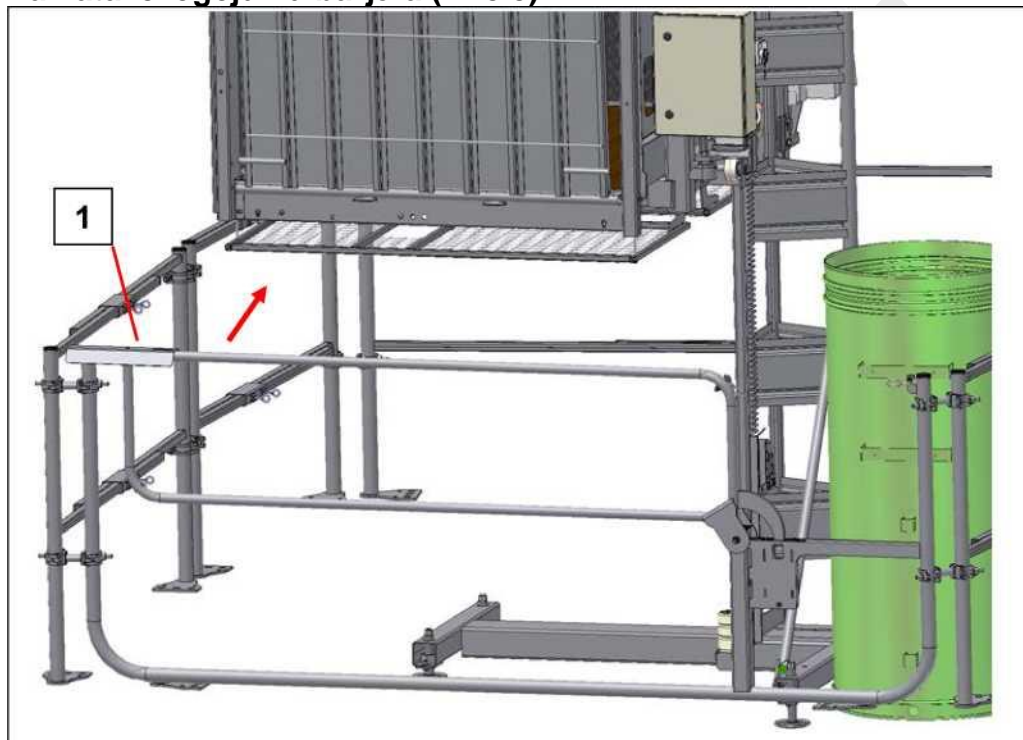
- selektora slēdzis uz zemes vadības ir iestatīts uz "I";
- platforma atrodas tuvu zemei (apm. 2m) neatkarīgi no selektora slēdža pozīcijas.

 **Ja GEDA 500 Z/ZP tiek izmantots kā materiālu pacelājs un tas atrodas tuvu zemei (apm. 2 m), to jābūt neiespējami vadīt no nolaišanās līmeņa drošības durvīm.**

6.2 Platformas piekļuves vietu un nolaišanās līmeņa drošības durvju darbība

6.2.1

Pamata iežogojuma barjera (izvēle)



Atvērt

- Pacelt barjeru (1) uz augšu.

Aizvērt

> Nolaist barjeru (1), līdz tā nolaižas uz iežogojuma stabiem.

RAMIRRENT

6.2.2 Rampa / iekraušanas durvis

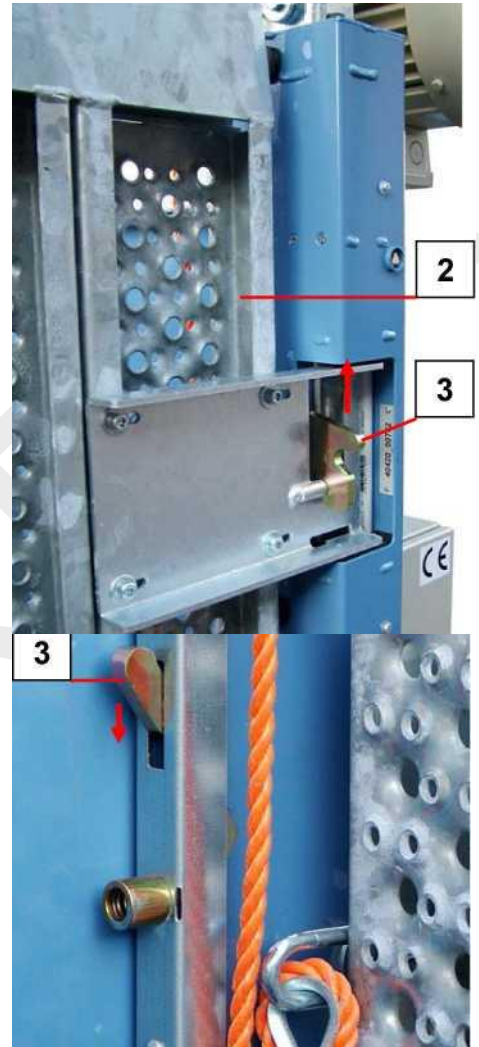
Šī piekļuves vieta platformai var tikt atvērta tikai, ja platformu ir apstādinājis uz leju ierobežotājslēdzis pie zemes stacijas.

Atvērt

- Ar vienu roku pastumt/pavilkt rampu/iekraušanas durvis (2) uz iekšpusi.
- Pacelt/nolaist sakabes āķi (3).
- Uzmanīgi nolaist rampu (2) vai atvērt iekraušanas durvis.

Aizvērt

- Uzmanīgi pacelt rampu (2) un pastumt/pavilkt uz iekšpusi, līdz sakabes āķis (3) saslēdzas, vai aizveriet iekraušanas durvis.



6.2.3

Barjera ar iekraušanas durvīm

Šo piekļuvi jāatver tikai tad, ja mašīna atrodas nolaišanās līmenī nolaišanās slīmeņa drošības druvju priekšā.

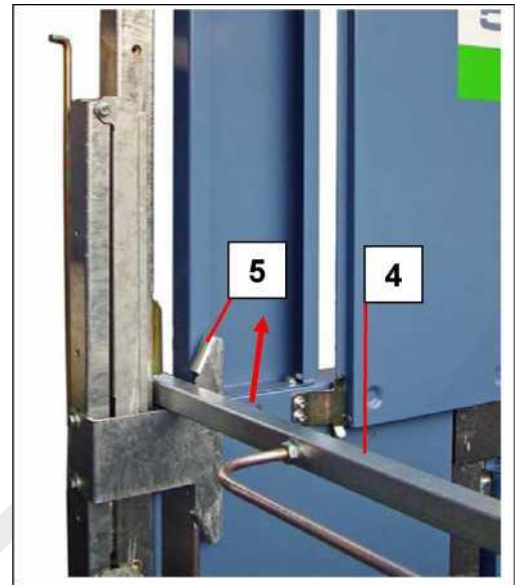
Atvērt

- Pastumt/pavilkt barjeru (4) pret platformu un pagriezt to uz augšu.

Iekraušanas durvis atveras automātiski un nospiež uz leju nolaišanās līmeņa iekārtas malas plāksni.

Aizvērt

- Uzmanīgi nolaidiet barjeru (2), līdz tā aktivizē slēdzi (5). Iekraušanas durvis aizveras automātiski.



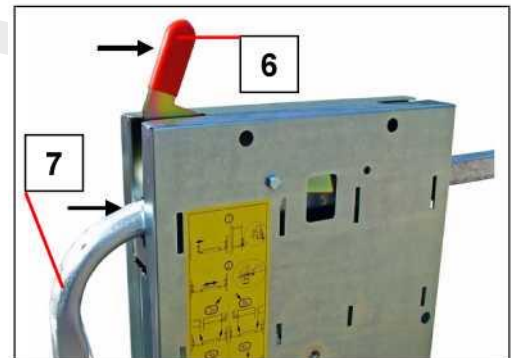
6.2.4

Nolaišanās durvis**Atvērt**

- Nospiediet sviru (6) bultas virzienā un stumiet vajā bīdāmās durvis (7).

Aizvērt

- Veriet ciet bīdāmās durvis (7), līdz svira (6) pārbīdās uz leju.

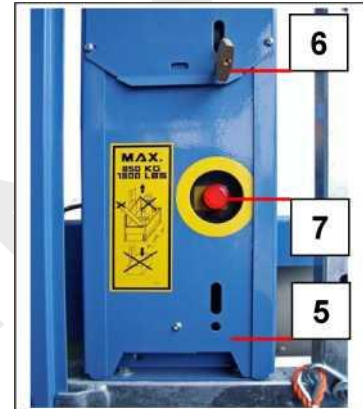


6.3 **Ekspluatēt kā materiālu pacelāju**

Iekraušanas durvīm / rampai, barjerām ar izkraušanas rampu un montāžas tiltam jābūt aizvērtiem un saslēgtiem. Montāžas aizsargam jābūt pareizi pakārtam.

- Zemes stacijas slēdžu skapī ieslēdziet galveno slēdzi (pozīcija "I" (ON)).
- Pagrieziet atslēgu atslēgas slēdzī uz platformas vadības pa kreisi (pozīcija **0**) un izņemiet atslēgu.
- Pārbīdiēt bīdāmo plāksni pāri platformas vadībai.
- Nodrošiniēt virās iestiprināto plāksni ar slēdzeni (6).

7 = AVĀRIJAS APTURĒŠANAS poga



☞ **Zemes vadība un nolaišanās līmeņa drošības durvju elektriskie moduļi tagad ir aktīvi.**

Mašīnu tagad var izmantot kā materiālu pacelāju.

Platformas ātrums ir apm. 24 m/min (12 m/min zemākajā drošības diapazonā).

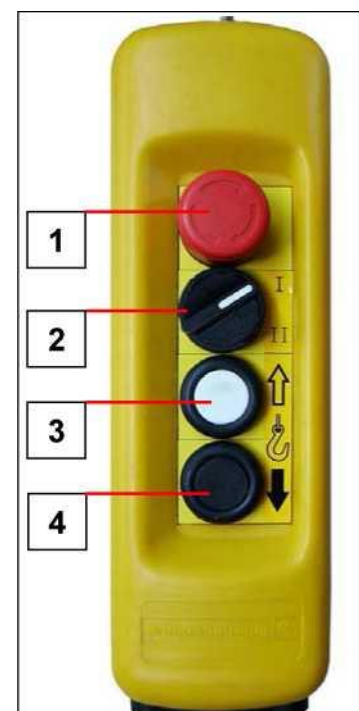
Drošības poga

• **Selektora slēdzis (2) pozīcijā "I"**

- Platformas kustas tikai, kamēr tiek spiestas UP (2) vai DOWN (4) pogas.

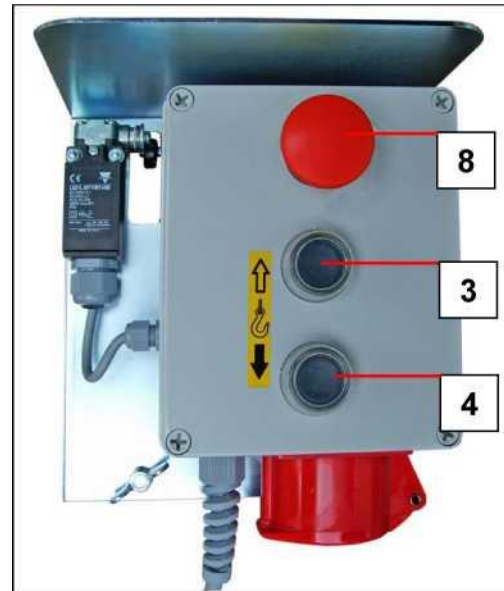
Platforma **pārsniedz** nolaišanās līmeņa ierobežotājslēdža piekļuves joslu un tiek apturēta ar **UP** ierobežotājslēdzi.

1 = AVĀRIJAS APTURĒŠANAS poga



- ☞ Platformu var vadīt tikai virs sākotnējā 2 m drošības augstuma ar "UP" (3) vai "DOWN" (4) pogām, izmantojot elektrisko moduli.

8 = APTURĒŠANAS poga (neaktivizējas)

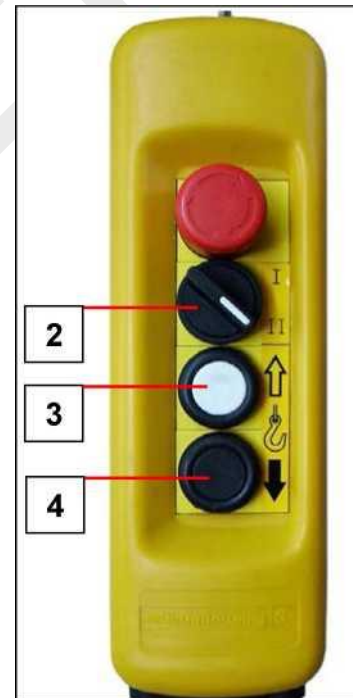


Automātiskais brauciens līdz nolaišanās līmenim

- Selektora slēdzis (2) pozīcijā "II"

Virzīšanās uz augšu

- Platforma kustas apakšējos 2 m no zemes (drošības augstums) tikai, kamēr tiek spiesta **UP** poga (3). Kad šis drošības augstums ir šķērsots, **UP** pogu (3) jāatlaiž un platforma kustēsies automātiski līdz nākamajam nolaišanās līmenim un tur apstāsies.
- Lai bez pārtraukuma pārvietotos uz "otro nolaišanās līmeni", turiet nospiestu **UP** pogu (3), līdz gala pārslēdzēja piekļūšanas josla pirmajam nolaišanās līmenim ir pārsniegta.



Virzīšanās uz leju

- Nospiediet un atļaidiet **DOWN** pogu (4). – Platforma brauc uz leju un apstājas pirms 2 m drošības zonas. Aptuveni 3 sek. skan trauksmes signāls.
- Palikušos 2.0 m var tikai šķērsot ar zemes vadību un turot nospiestu **DOWN** pogu (4) (drošības poga).

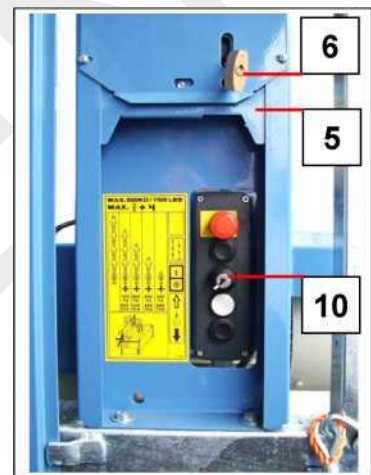
6.4 Ekspluatēt kā transportēšanas platformu

Transportēšanas platformu no platformas var ekspluatēt tikai ar drošības pogu. Platforma darbojas tikai, kamēr tiek spiesta darba poga.

Platformā var iekāpt un no tās var izkāpt tikai pa uzstādītajām nolaišanās līmeņa drošības durvīm virs 2 m augstumā.

Rampai, barjerai ar izkraušanas rampu un montāžas tiltam jābūt aizvērtiem un saslēgtiem. Montāžas aizsargam jābūt pareizi pakārtam.

- Pagrieziet galveno slēdzi (zemes stacijas slēdžu skapī) pozīcijā "I" (ON).
- Izņemiet atslēgu, kas nodrošina vāku.
- Pārbīdīet bīdāmo plāksni (5) pāri platformas vadībai un nodrošiniet to ar slēdzeni (6).
- Ielieciet atslēgu (10) atslēgas slēdzī un pagrieziet to pa labi (pozīcija 1), lai aktivizētu platformas vadību.



☞ **Aktīva ir tikai platformas vadība.**

Mašīnu tagad var izmantot kā transportēšanas platformu vai montāžai.

Transportēšanas platformas ātrums ir apm. 12 m/min.

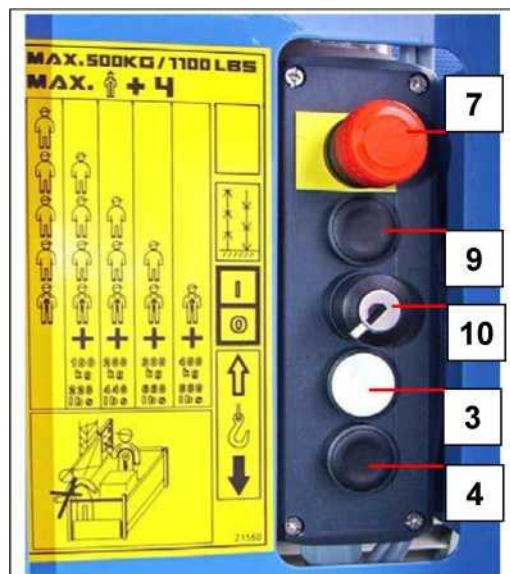
Virzīšanās uz augšu

- Lai virzītu platformu uz augšu, nospiediet un turiet **UP** pogu (3).

Platformas apturēšana, virzoties uz augšu:

- Atlaidiet pogu **UP** (3). Platforma sasniedz augstāko ierobežotājslēdža piekļuves joslu un automātiski apstājas (**UP** ierobežotājslēdzis izslēdzas).

7 = **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** poga



Ja no platformas nepieciešams iziet pārejas vietā (nolaišanas līmeņa iekārta), lai veiktu iekraušanu vai izkraušanu, platformu jāaptur tā, lai tā ir vienā līmenī ar nolaišanās līmeņa drošības durvīm.

- Ja ir iestatīta nolaišanās josla (sk. nodaļu 5.5.1), platformu var apturēt arī ar **NOLAIŠANĀS LĪMEŅA APTURĒŠANAS** pogu (9), kas tiek spiesta papildus **UP** pogām pirms nolaišanās līmeņa drošības vārtiem.
- Vispirms atlaidiet virziena pogu (3) un tad **NOLAIŠANĀS LĪMEŅA APTURĒŠANAS** pogu (9) (vai abas vienlaicīgi).

☞ **Vienmēr tuvojieties nolaišanās līmeņa ierobežotājslēdža piekļuves joslām no apakšas.**

Virzīšanās uz leju

- Lai virzītu platformu uz leju, nospiediet un turiet **DOWN** pogu (4).

Platformas apturēšana, virzoties uz leju:

- Atlaidiet **DOWN** pogu (4). Platforma virzās uz leju un automātiski apstājas apm. 2 m virs zemes.



Platformas operators var turpināt braucienu uz leju tikai tad, kad viņš ir nodrošinājis, ka brauciena ceļš apakšā ir brīvs.


- Vēlreiz nospiediet un turiet **uz leju** pogu(4), tas iedarbinās brīdinājuma signālu un pēc 3 sekundēm platforma sāks kustēties un apstāsies pie **LEJAS** ierobežotājslēdža.

6.5 **Izslēgšana avārijas situācijā**


Situācijās, kad ekspluatējošais personāls vai transportēšanas platforma tiek pakļauta riskam, platformu var izslēgt, nospiežot **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** spiedpogu.

AVĀRIJAS APTURĒŠANAS spiedpoga atrodas uz

- platformas vadības,
- zemes vadības,
- krišanas testa vadības.

 **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** spiedpogas ir aprīkotas ar bloķēšanas mehānismu un tās darbojas, līdz tās netiek manuāli atbloķētas (pagrieziet sarkano pogu pa labi un izvelciet to uz āru).



 Apturēšanas poga atrodas uz nolaišanās līmeņa drošības durvju elektriskajiem moduļiem, kas tiek izmantoti, lai apturētu braucienu no katra stāva. Šī apturēšanas poga neaktivizējas, kas nozīmē, ka tālāk brauciens ir iespējams uzreiz pēc apturēšanas komandas.

6.6 **Darba pārtraukšana – darba beigas**

➤ Virzīt platformu uz leju, līdz **DOWN** ierobežotājslēdzis to aptur pie zemes.

 **Ja pastāv risks, ka vērtu būt sals, pārvirziet platformu nedaudz uz augšu, lai lejas ierobežotājslēdzis ir brīvs.**

- Izkrajiet platformu.
- Izņemiet atslēgu no platformas vadības atslēgas slēdža.
- Nolaidiet nolaižamo plāksni uz platformas vadības un nodrošiniet to ar slēdzeni.
- Izslēdziet galveno slēdzi (pozīcija "0" [OFF]) un nodrošiniet to ar piekaramo slēdzeni.
- Atvienojiet elektrības kontaktdakšu.




7 Nojaukšana (demontāža)



Pacelāju ar zobratu un zobstieni jādemontē saskaņā ar montāžas un ekspluatācijas pamācību kvalificētas personas uzraudzībā, ko īpaši iecēlis ekspluatējošais uzņēmums!

Par montāžas personālu skatiet nodaļu 1.7.1

 **Uz demontēšanu attiecas tie paši noteikumi un norādījumi par drošību, kas aprakstīti 5. nodaļā.**

Demontāža visumā tiek veikta pretēji montāžai, ievērojot sekojošo:

- Vispirms demontējiet nolaišanās līmeņa drošības durvis.
- Pirms masta kronšteinu noņemšanas pārbaudiet, vai visas masta savienojuma bultas ir vietā.
- Platformu jāaptur tā, lai noņemamā masta savienojums atrodas virs slīdošās šasijas augšējās malas.
- Atlaidiet masta atsaites tikai tad, ja virs enkura vietas vairs neatrodas neviena masta daļa.
- Pa starpu vienmēr izkraujiet platformu (platformu nedrīkst kustināt, ja tā ir pārslogota).

8 Apkope - pārbaude - tīrīšana



Apkopes darbus jāveic tikai kompetentām personām.

Par atklātām izmaiņām vai nepareizu darbību nekavējoties ziņojiet uzņēmuma vadībai vai tā pilnvarotajam pārstāvim. Ja nepieciešams, nekavējoties izslēdziet un nodrošiniet **GEDA 500 Z/ZP**.



BRĪDINĀJUMS

Pirms visiem apkopes/remonta darbiem izlasiet visu pamācību.

Darbu aizliegts veikt, ja uzdevumu veids un loks ir neskaidrs vai ja nav skaidri izrietošie riski un darbības, kas jāveic, lai novērstu minētos riskus. Pirms darbu sākšana jānoskaidro visi neskaidrie jautājumi. Jāizpilda visi norādījumi par drošību.

8.1 Apkopes plāns

Veicamie uzdevumi	Ik nedēļu	Ik mēnesi	Ik ceturksni	Ik gadu
Pārbaudīt bremzēšanas attālumu				
Pārbaudīt zobstienņu un piedziņas zobrata eļļošanu un nodilumu	X ¹			
Pārbaudīt, vai pārvietojamas ierīces kabelis, galvenā padeves līnija un kontroles līnijas nav bojātas	X ¹⁻			
Vizuāla visu bojāto ierīču un ierobežotājslēdžu pārbaude	X			
Pārbaudīt pievada zobrata un zobstienņa nolietojumu		X		
Pārbaudīt, vai masta savienojumu skrūves, AVĀRIJAS ierobežotājslēdža piekļuves josla un masta atsaites/skrūves ir kārtīgi piestiprinātas pie masts un ēkas un, ja nepieciešams, pievelciet tās		X		
Uz pacēlāja kabeļa uzziest smērvielu		X		
Pārbaudīt smērvielas daudzumu eļļošanas ierīcē un nepieciešamības gadījumā papildināt		X ¹		
Zīmes ir piestiprinātas un viegli salasāmas			X	
Vadības vietu [manuāla vadība, elektriskais modulis (ja ir), platformas vadība] funkcionāla pārbaude				X
Sadursmes režģu (izvēles) funkcijas pārbaude				X
Pārbaudīt transmisijas eļļu uz pievadiem				X
Pārbaudīt, vai zobstienis ir droši novietots				X
Pārbaudīt motora bremzes (gaisa sprauga un starplikas biežums)				X
Pārbaudīt glābšanas iekārtu				X
Testēt pārslodzes iestatījumu				X
Krišanas testa vadības ierīces funkcionālā pārbaude				X
Pārbaudīt aizsardzības rīku				X
Pārbaudīt nesošos rullīšus uz vaģonetes				X
Drošības zemējuma vadītāja testēšana saskaņā ar EN 60204 1. daļu				X2
Izolācijas pārbaude saskaņā ar EN 60204, 1. daļu				X2

¹ Ja mašīna tiek lietota pastiprināti vai vairākās maiņās – attiecīgi biežāk.

² Maksimālais pārbaudes intervāls var būt būtiski īsāks atkarībā no izmantošanas vietas un valsts tiesību aktiem.

8.2 Testi

GEDA 500 Z/ZP ir mašīna, kas atbilst EK Mašīnu direktīvai 2006/42/EK. Šajā ekspluatācijas pamācībā ir reproducēta atbilstības deklarācijas kopija.

Pārbaūžu laikā, izmantojot atbilstošas procedūras, tiek pārbaudīti visi ar drošību saistītie mašīnas raksturlielumi attiecībā uz to stāvokli, esamību un funkcionēšanu. Atbilstošas procedūras ir:

- vizuālas pārbaudes;
- funkcionālās un efektivitātes pārbaudes;
- pārbaudes, izmantojot mēraparātus un testēšanas aprīkojumu.

Ekspluatējošajam uzņēmumam jānosaka katram testam tā loks, veids un izpilde.

Testa grafiks		
↓	↓	↓
pārbauda instruētās personas	pārbauda kompetenta persona	pārbaude akreditēta pārbaudošā iestāde (atkārtota pārbaude)
vienkāršas vizuālas un funkcionālas pārbaudes tikai ar dažiem testa soļiem un vienkāršu novērtēšanu	↓	Sistēmā, kas ir pakļautas plānotai kontrolei. Pārbaude saskaņā ar valsts likumdošanas aktiem
Pārbauda kompetenta persona		
↓		↓
Pārbaude konkrētu negadījumu/kaitīgas ietekmes dēļ, piem.		Pārbaudes saskaņā ar apkopes grafiku
Dabas parādības: <ul style="list-style-type: none"> • zibens • negaiss • plūdi • aukstums > -20°C 		Sk. nodaļu „Apkope”
Negadījumi: <ul style="list-style-type: none"> • sadursme • apgāšanās • sabrukšana 		
Izmaiņas/pārveidojumi: <ul style="list-style-type: none"> • Pievada nomaiņa • Aizsardzības rīka nomaiņa • izmaiņas vadības elektronikā • Vadības un drošības aprīkojuma nomaiņa • Elektrības vadu nomaiņa 		
Montāža: <ul style="list-style-type: none"> • pirmajai palaišanai • jaunā vietā 		
Pakļaušana kaitīgām vielām <ul style="list-style-type: none"> • kodīgas viela • nezināmas izcelsmes piesārņojums 		

8.2.1

Rezultātu dokumentēšana

Ekspluatējošajam uzņēmumam jādokumentē pārbažu rezultāti. Dokumentācija jā saglabā saprātīgu laika periodu – vismaz visā mašīnas kalpošanas laikā. Mašīnai jāpiestiprina pierādījums pēdējās pārbaudes veikšanai.

- Atkārtoto pārbažu rezultātus var ierakstīt šīs lietošanas pamācības pielikumā.
- Pēdējās pārbaudes izpildes apliecinājumu jāpiestiprina mašīnai.



Pārbaudes pirms nodošanas ekspluatācijā, atkārtotās pārbaudes un starppārbaudes jāveic saskaņā ar valsts likumdošanas aktiem.

8.2.2

Pārbaudes pirms pirmās ievades ekspluatācijā

Pārbaudes rūpnīcā

Rūpnīcā jau ir veiktas sekojošas pārbaudes:

- Dinamikas tests ar x1.25 drošu darba slodzi
- Elektriskais tests saskaņā ar EN 60204
- Funkcionālais tests.

8.2.3

Pēc montāžas / ik dienu pirms darba sākšanas

Lai nodrošinātu drošību, strādājot ar mašīnu, aizbildnim / ekspluatējošā uzņēmuma noteiktajai personai jāveic ikdienas pārbaude konkrētās mašīnas / detaļu zonās.

Par atklātajiem defektiem nekavējoties jāziņo uzraugam un tos jāizlabo. Defektus drīkst novērst tikai apmācīts personāls, kas ir atbildīgs par apkopi un uzturēšanu.

Pirms funkcionālajām pārbaudēm vienmēr veiciet vizuālas pārbaudes. Eksploatēšana ir aizliegta līdz defekti tiek novērsti.

Ik dienu jāpārbauda sekojošie punkti:

- Vizuālas pārbaudes pirms darba sākšanas → sk. 6.1.3. nodaļu
- Notīrīt smērvielas un metāla skaidas no bezkontakta slēdžiem (iz pievada pārnēsūmkārba kartera)
- Notīrīt kabeļu kārbu (ziemā novākt sniegu un ledu)
- Uzturēt tīru un kārtīgu darba zonu ap **GEDA 500 Z/ZP**.

Par pārbaudēm pēc katras uzstādīšanas → sk.5.6. nodaļu

8.2.4

Atkārtotas pārbaudes

GEDA iesaka ik gadu veikt atkārtotas pārbaudes. Palielināta pieprasījuma (piem., darbs vairākās maiņās) gadījumā veiciet pārbaudes īsākos intervālos.

8.2.5 Ārkārtēji laika apstākļi

Apstākļi(li)	Briesmas / pasākums
Temperatūra	<p>PIEZĪME: Pacēlāji ar aukstuma komplektu nespēj kustēties uz augšu pie < -20°C. Iespējams ir tikai brauciens uz leju.</p> <p>PIEZĪME: Ja gaidāms sals, visus ierobežotājslēdžus un kustīgās detaļas jāapstrādā ar smērvielu, kas ir piemērota gaidāmajam temperatūras diapazonam, lai novērstu tos no sasalšanas aktivizētajā pozīcijā. Tas ir sevišķi svarīgi apakšējiem ierobežotājslēdžiem, lai nepieļaut to sasalšanu pa nakti, piemēram, darba dienas beigās.</p>
mazāk par - 40°C	<p>Īpaša pārbaude pie temperatūras zem -40°C</p> <p>PIEZĪME: Ja nav skaidrs, vai temperatūra ir nokritusi zem -40°C, no jauna iedarbinot mašīnu, rīkojieties tā, it kā šī temperatūra būtu sasniegta. Pirms veikt īpašu pārbaudi, temperatūrai vismaz 3 stundas jābūt virs -20°C.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Notīriet no pacēlāja ledu un sniegu. ➤ Ieslēdziet galveno slēdzi (iedegas zaļā gaisma). ➤ Nospiediet un atkal atlaidiet AVĀRIJAS-APTURĒŠANAS pogas. ➤ Pārbaudiet visas durvis/ieejas/tiltiņus/nolaižamās malas. ➤ Pārbaudiet, vai visi ierobežotājslēdži brīvi kustas. <p>BRIESMAS: Nekavējoties informējiet priekšnieku, ja saskatāmas plaisas vai vaļīgās detaļas / atlaistas skrūves. Pie priekšnieka noskaidrojiet tālāko procedūru. Testa brauciena laikā nebrauciet tālāk par plaisām vai vaļīgajām detaļām/ atlaistajām skrūvēm. Virzieties uz zemes staciju. Kompetentai personai jāveic pacēlāja drošības pārbaude. Drošības pārbaudē, kur pārbauda redzamās plaisas / vaļīgās detaļas/ atlaistās skrūves, jāietver arī pamatu un sienas enkuru pārbaude. Eksploatēšana ir aizliegta, līdz nav atjaunoti droši apstākļi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pārbaudiet, vai zemes stacijai / nolaišanās līmenim nav acīmredzamu bojājumu, piemēram, vaļīgas vai deformētas detaļas, kas ir nokritušas, un plaisas detaļās vai metinātajās šuvēs. ➤ Testa brauciens ar nepiekrautu platformu, līdz augšējam ierobežotājslēdzim: pārbaudīt, vai skrūvju savienojumi uz masta / kāpņu daļām / enkuriem ir kārtīgi sastiprināti, un pārbaudīt plaisas detaļās un metinātajās šuvēs. ➤ Pārbaudīt pārslodzes aizsardzību, ja tāda ir (sk. attiecīgo nodaļu).

Apstākli(li)	Briesmas / pasākums
<p>Ledus/sniegs</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pasažieru/cilvēku savainošanās zemes stacijā/nolaišanās līmeņos snieglūzes vai lāsteku dēļ. • Krītošs sniegs vai ledus. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Novāciet ledu/sniegu no platformas, no visām piekļuves vietām / no zobstieņa masta enkuriem / kabeļiem / kabeļu kastes. Šai nolūkā neizmantojiet vielas ar sāli. ➤ Pārliecinieties, ka no sniega / lāstekas nevar nokrist no ēkas uz platformas vai tajā iekšā vai piekļuves vietās. Pirms uzsākšanas likvidējiet visus riskus. Uzvelciet aizsargķiveri. ➤ Neizmantojiet atklātu platformu, ja pastāv lavīnas / lāsteku krišanas risks. ➤ Pārliecinieties, ka visas durvis, lūkas, utt. darbojas. ➤ Darba dienas beigās paceliet platformu 20 cm uz augšu, lai nepieļautu ierobežotāslēdžu sasalšanu. ➤ Ja ir daudz sniega / dziļš sniegs: nepieļaujiet, ka mašīna nobrauc līdz sniega kārtai. Pacelājs var tikt sabojāts.
<p>Vētras/zibens/krusa</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cilvēku savainošanās zibens vai krusas dēļ • Pacelāja bojājumi stipru vēja brāzmu/zibens spērienu dēļ. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Netransportējiet cilvēkus. ➤ Nolaidiet platformu līdz zemes līmenim.
<p>Plūdi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pacelāja sabojāšanās, iebraucot applūdušā šahtā. Pamatiem var zust stabilitāte plūdu rezultātā. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Atslēdziet strāvu. ➤ Izsūkņējiet šahtu. ➤ Pārbaudiet pamatus/buferi. ➤ Pārbaudiet iežogojumu.
<p>Sniega vētra</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Apgrūtināta elpošana / nosmakšanas risks ilgstoši atrodoties bīstamajos apstākļos, piem., pacelāja defekta dēļ. Uzvelciet putekļu masku. • Pacelāja bojājumi aizsprostotu slēdžu kastes filtra starplikas dēļ. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Iztīrīt filtra starplikas.
<p>Migla</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Cilvēku savainošanās, detaļām izvīrtoties brauciena ceļā. Detaļu transportēšana pa pacelāja brauciena ceļu, izmantojot krānu. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pielietojiet organizatoriskus pasākumus, lai nodrošinātu, ka detaļas neizvīrās brauciena ceļā / ka detaļas netiek transportēta par pacelāja brauciena ceļu.

8.3 **Papildināšana un pārbaudes**

8.3.1 **Zobstieņa / zobrata pievada eļļošana**

Pirmā eļļošanas reizē vai ekstremālos apstākļos zobstieni jāeļļo manuāli.

Ieteicamā eļļa:

- GEDA īpašais aerosols - preces Nr. 02524
- Eļļošanas kasetne – preces Nr. 13893 eļļošanas pistolei

Automātiskās eļļošanas ierīce

Normālas darbības laikā smērvielas daudzums rezervuārā ir pietiekams aptuveni 120 darba stundām.

Smērvielas rezervuāru jāuzpilda, pirms tas iztukšojas.

Iepildīšanas daudzums: 1,2 l

Uzmanību!

Neizmantojiet smērvielu ar cietu smēreļļu. Eļļošanas ierīce var tikt sabojāta.

Ieteiktā smērvielā:

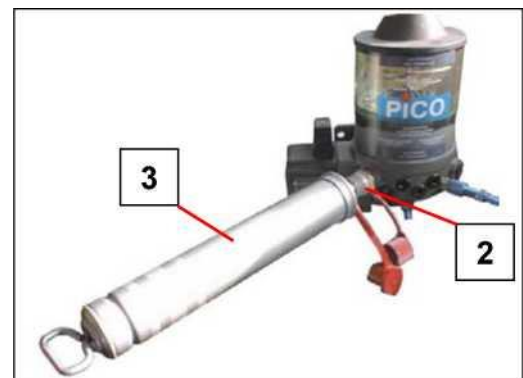
Daudzfunkcionālā smēre/kasetne eļļošanas pistolei, GEDA preces Nr. 16744


- Piestipriniet manuālo eļļošanas pistoli pie iepildīšanas uzgaļa (1) (zem smērvielas rezervuāra) un iesūkņējiet tajā smērvielu.
- Piepildiet tvertni līdz atzīmei "MAX".



Ātra uzpilde ar iepildīšanas pistoli

- Lai uzpildītu pistoli, atskrūvējiet putekļu vāciņu no iepildīšanas savienojuma (2) un ievietojiet uzpildes pistoles kaklu (3) līdz apturēšanas vietai iepildīšanas savienojumā (2).
- Iespiediet smērvielu, līdz tiek sasniegta "MAX" atzīme.



 **Eļļošanas ierīces darbību var pārbaudīt, izmantojot "Test button" (2S050 platformas slēdžu kastē).**

Eļļošanas ierīces atgaisošana

Ja ierobežotājslēdzis ir defektīvs, eļļošanas ierīce pilnībā iztukšosies un to nepieciešams atgaisot, kad ierobežotājslēdzis tiks salabots/nomainīts.

- Uzlieciet eļļošanas pistoli uz uzgaļa (1).
- Uzpildiet (4 cm) virs "MIN" atzīmes.
- Noņemiet eļļošanas cauruli no sūkņa korpusa.
- Noņemiet sūkņa elementu vai saslēdzošo skrūvi (M20x1.5) un turiet to vaļā, līdz tek ārā smērviela bez burbuļiem.
- Uzlieciet sūkņa elementu vai saslēdzošo skrūvi.
- Turiet eļļošanas impulsu, līdz smērviela tek ārā bez gaisa burbuļiem. (Testa poga **2S050** platformas slēdžu kastē)
- Pievienojiet atpakaļ eļļošanas cauruli.

8.3.2 Smērvielas uzklāšana uz pacēlāja kabeļa**Ieteiktā pretberzes smērviela:**

- Interflon Fin Film WB

8.3.3 Zobpārveda eļļas pārbaude/nomainīšana

Pārbaudiet zobpārvedu eļļu, ja nepieciešams, uzpildiet. Ievērojiet pielikumā esošo ražotāja ekspluatācijas pamācību.

Ieteicamā zobpārvedu eļļa

- Aral Degol BG 220
- ESSO Spartan EP 220
- BP Energol GR-XP 220

Daudzuma apm. 1,8 litri

8.3.4 Saskrūvēto savienojumu pārbaude

- Pārbaudīt, vai masta savienojuma skrūves ir drošas. Pievilkšanas spēks = 150 Nm (atslēgas izmērs 24 mm)
- Pārbaudīt ierobežotājslēdža piekļūšanas joslas drošumu.
- Pārbaudīt masta atsaites skrūvju drošumu uz masta un ēkas. Pievilkšana spēks (sastatņu savienojumi) = 50 Nm

8.4 Nodiluma pārbaude



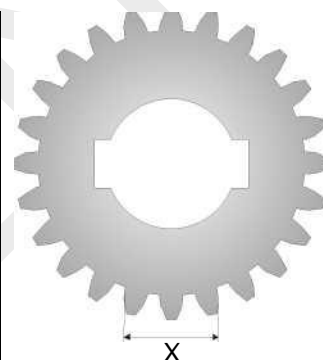
BRĪDINĀJUMS

Risks savainoties, ja detaļas nedarbojas

Detaļas nekavējoties jānomaina, ja tiek pārsniegti norādītie nodiluma limiti. Mašīnas ekspluatēšana ir aizliegta, līdz detaļas nav nomainītas. Visas detaļās jāpārbauda, vai tās nav bojātas (deformācija, plaisas, dobumi, utt.).

8.4.1 Pievada zobrats

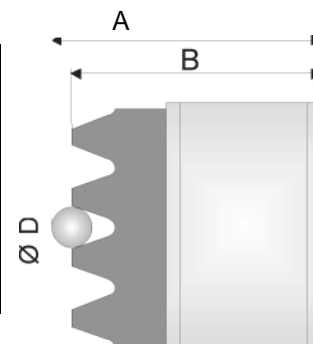
Zobu skaits = 21	
Modulis $m = 6$	
Nodiluma limits	
Izmērs X min.	Izmērs X kontrolpunkts
27.6 mm	28.3 mm
Redzamajā stāvoklī izmēriet izmēru X pāri trīs zobiem, kas ir nodiluši (vismaz trīs dažādās vietās).	



8.4.2

Zobstienis

Modulis $m = 6$	
Nodiluma limits	
(A) min.	(A) kontrolpunkts
68.5 mm	69.6 mm
Mērījuma skrūve:	
$(D) = 12 \text{ mm } (+0.0 / - 0.11 \text{ mm})$	
Papildus izmērs (B) = 65.2 mm	



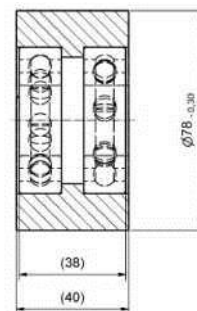
Pārbaudiet, vai visi zobstieņi ir droši. Ja nepieciešams, pievelciet ar 60 Nm spēku (8 mm seškants)

8.4.3 Celiņa rullītis

Celiņa rullītis (balts) preces Nr. 13060

Nodiluma limits (diametrs)

∅ min.	∅ normāls
77 mm	78-0.30 mm

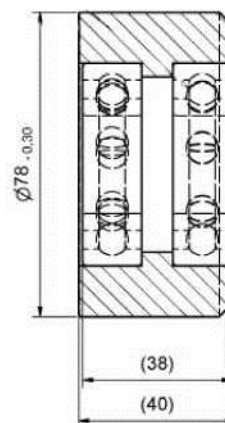


Pārbaudīt arī gultņu darbību un stāvokli. Jāuzstāda sprostgredzens.

Celiņa rullītis (balts) preces Nr. 18013

Nodiluma limits (diametrs)

∅ min.	∅ normāls
77 mm	78-0.30 mm

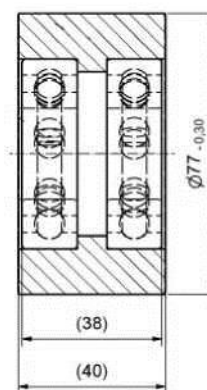


Pārbaudīt arī gultņu darbību un stāvokli. Jāuzstāda sprostgredzens.

Celiņa rullītis (melns) preces Nr. 19983

Nodiluma limits (diametrs)

∅ min.	∅ normāls
76 mm	77-0.30 mm



Pārbaudīt arī gultņu darbību un stāvokli. Jāuzstāda sprostgredzens.

Celiņa rullīša nomaina



BRIESMAS

Risks dzīvībai

Krītoši rīki/detaļas.

Nodrošiniet rīkus/detaļas pret nokrišanu.

8.4.4 Motora bremzes

- Pārbaudīt bremzēšanas attālumu:
- Apturēt piekrautu platformu (sk. kravnesību), kad tā virzās uz leju (piem. 2 m drošības diapazonā). Motora bremžu pārsniegums nedrīkst pārsniegt 100 mm.

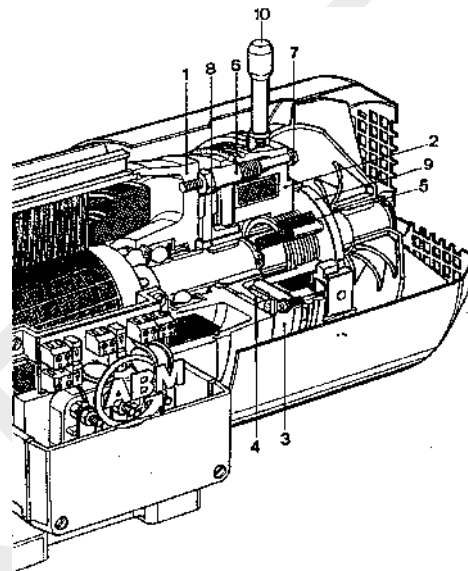
Bremžu kluča nodiluma limiti

min. 11.5 mm

Gaisa spraugas nodiluma limits

maks.	Jābūt
0.8 mm	0.3 mm

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1 = Motora gala plāksne | 6 = Bandžo aizbīdņi |
| 2 = Magnētiskais korpuss | 7 = sešstūrainas skrūves |
| 3 = Enkura plāksne | 8 = Vadītka |
| 4 = Bremžu klucis | 9 = Regulēšanas gredzens |
| 5 = Kompresijas atspere | 10 = Manuāla atlaišana |




Gaisa spraugai visās vietās jābūt vienādi. Vienmēr pārbaudiet gaisa spraugu vairākās vietās.

Papildus šai informācijai Jums jāņem vērā informācija ražotāja pamācībā. Prasību neievērošana atbrīvo GEDA no jebkādas atbildības.

- Atslēdziet motora energoapgādi.
- Atskrūvējiet manuālas atlaišanas skrūves.
- Atlaidiet piestiprinājuma skrūvi un noņemiet ventilatora vāku.
- Noņemiet kabeli.
- No ATVERES magnētiskajā korpusā izvelciet pretputekļu gredzenu un pārliediet pāri atbalsta plāksnei.
- Ar saspiestu gaisu noņemiet putekļus.
- Atlaidiet skrūves un nomainiet pret jaunām.
- Magnētiskajā korpusā ieskrūvējiet Bandžo aizbīdņus, lai iegūtu konkrēto attālumu.
- Pievelciet skrūves ar 25 Nm spēku.
- Ar skavām pārbaudiet gaisa spraugas.
- Pārbaudiet, vai bandžo aizbīdņi ir stingri vietā.
- Samontējiet apgrieztā secībā.
- Veiciet funkcionalitātes pārbaudi.

8.5 Funkcionalitātes pārbaudes

8.5.1 Aizsardzības rīka tests

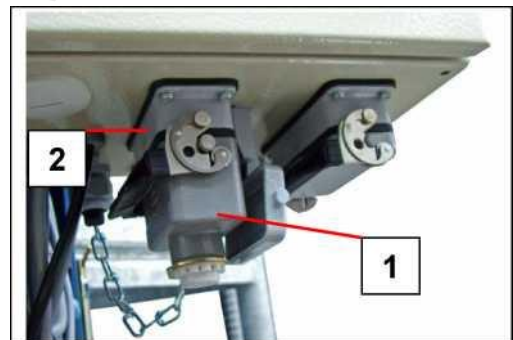
	BRĪDINĀJUMS
	<p>Risks savainoties ar nedarbojošām detaļām</p> <p>Krišanas testu drīkst veikt tikai kvalificēta persona, ko īpaši iecēlis ekspluatējošais uzņēmums un kas spēj novērtēt riskus un aizsardzības rīka stāvokļa drošumu, balstoties uz viņa/viņas apmācību, zināšanām un praktisko pieredzi.</p>

Krišanas tests ir atļauts tikai

- ja uz platformas vai brauciena ceļā neatrodas citas personas;
- platforma nav piekrauta;
- ja brauciena ceļā nav priekšmeti;
- ja krišanas tests tiek aktivizēts no droša attāluma.

Izpilde

- Pagrieziet galveno slēdzi uz **ON**.
- Pagrieziet atslēgas slēdzi uz platformas vadības pa kreisi (pozīcija **0**) un izņemiet to.
- Nolaidiet nolaižamo plāksni uz platforma svadības un nodrosiniet ar atslēgu.
- Izņemiet aizsargaizbāzni (1) no savienojuma (2) zem platformas slēdžu kastes.
- Pievienojiet šim savienojumam drošības rīka vadības spraudni.

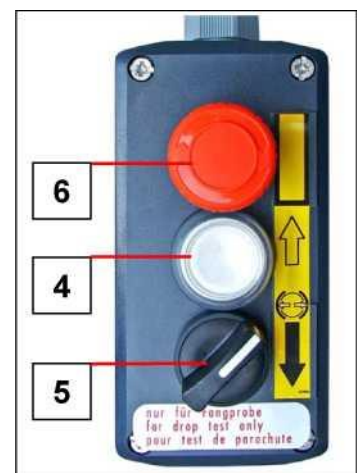


- Spiediet **UP** pogu (4), līdz platforma ir aptuveni 6 m augstumā.
- Grieziet krišanas testa griešamo slēdzi (5) pulksteņrādītāja virzienā. Bremzes atveras, platforma virzās uz leju. Pēc 2-3 m aizsardzības rīkam jāaptur platformu.

Ja platforma neapstājas:

- Nekavējoties atlaidiet krišanas testa griešamo slēdzi (5).

6 = **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** poga



Aizsardzības rīks izturējis

- Nospiediet **UP** pogu(4).
Platforma iziet no ķeršanas stāvokļa.
- Uz brīdi pagrieziet griežamo slēdzi (5) (maks. 1 sek.).
Platforma virzās uz leju.
- Atkārtojiet procesu, līdz platforma ir nobraukusi lejā (virs apturēšanas bufera).
- Atvienojiet krišanas testa vadības ierīci.
- Pievienojiet aizsargaizbāzni savienojumam aiz platformas slēdžu kastes.

Turpināt ar → **Pārbaudīt aizsardzības rīka bojājumus**

8.5.2 Krišanas tests nav izdevies**BRĪDINĀJUMS****Risks savainoties**

Nekavējoties nomainiet aizsardzības rīku. Mašīnas ekspluatēšana ir aizliegta, līdz nomaīņai.

Aizsardzības rīks aktivizēts pārāk vēlu

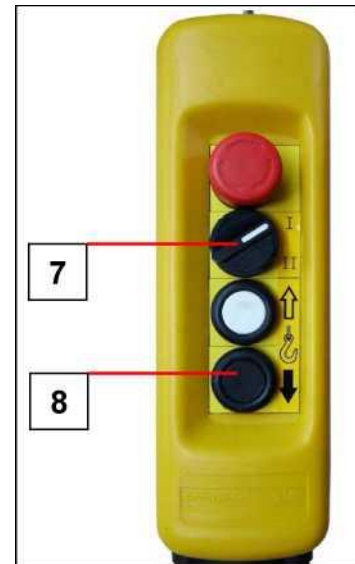
- Uz brīdi pagrieziet griežamo slēdzi (5) (maks. 1 sek.).
Platforma brauc uz leju.
- Atkārtojiet procesu, līdz platforma ir nobraukusi lejā (virs apstāšanās bufera).

Drošības rīks neaktivizējās

- Atvienojiet krišanas testa vadības ierīci.
- Pievienojiet aizsargaizbāzni savienojumam aiz platformas slēdžu kastes.

Izmantojot zemes vadību (manuāli) pārvietojieties uz zemes staciju.

- **Selektora slēdzis (7)** pozīcijā "I"
- Spiediet **DOWN** pogu (8) un nolaidiet platformu.



- Atvienojiet mašīnu no strāvas un nodrošiniet pret atkārtotu tās ieslēgšanu.
- Informējiet ekspluatējošo uzņēmumu, noskaidrojiet tālāko procedūru.

8.5.3 Pārbaudīt aizsardzības rīka bojājumus

Ja aizsardzības rīkam tiek atklāti bojājumi, to nekavējoties jānomaina. Mašīnas ekspluatēšanas ir aizliegta, līdz tas netiek salabots.



BRĪDINĀJUMS

Risks savainoties

Aizsardzības rīka remontu drīkst veikt tikai ražotājs.

- Pagrieziet galveno slēdzi pozīcijā OFF.
- Nodrošiniet pret ieslēgšanos.
- Atlaidiet paškontrējošo uzgriezni (9).
- Noņemiet aizsargvāku (10).

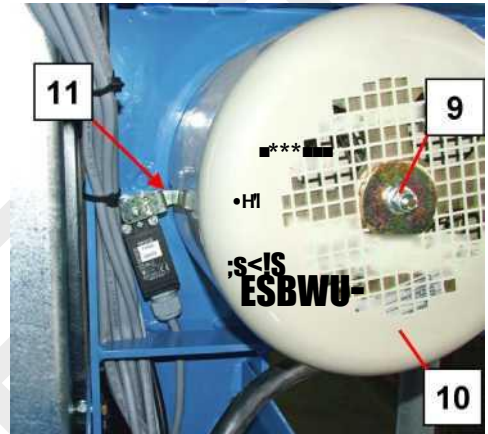
Pārbaude

- Pārbaudiet, vai bremžu kluči nav bojāti.
- Pārbaudiet, vai spararats viegli kustas.
- Metināto šuvju stāvoklis.
- Atsperu stāvoklis.
- Korozija / deformācija.

- Uzstādiet aizsargvāku (10).

Uzstādiet aizsargvāku (10), lai ierobežotājslēdža (11) slēdža cilpa (10) ieiet aizsargvāka atverē. (Varat arī pagriezt aizsargvāku pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz slēdža cilpa (11) ieiet aizsargvāka atverē.)

- Pilnībā pievelciet kontrējošo uzgriezni (9).



8.5.4 Aizsardzības rīka nomaiņa



BRĪDINĀJUMS




Risks savainoties

Aizsardzības rīku jāpārbauda vai jānomaina ražotājam ik pēc 5 gadiem.

GEDA aizsardzības rīku jānomaina ar jaunu GEDA aizsardzības rīku (aizsardzības rīka apmaiņas vienības) vēlākais **pēc 5 gadiem**.

Pienākums nomainīt aizsardzības rīku attiecas gan uz materiālu pacēlājiem, gan uz cilvēku pacēlājiem.

9 Kļūme - diagnosticēšana - labošana

	BRĪDINĀJUMS Kļūmju noteikšanu un novēršanu lieciet veikt tikai autorizētam personālam, kas īpaši apmācīts šāda veida darbam. Pirms kļūmju meklēšanas, ja iespējams, nolaidiet un izkraujiet platformu! Nekavējoties pārtrauciet darbību, ja parādās kļūmes, kas apdraud darba drošību!
	BRIESMAS Elektriskais trieciens Izslēdziet un nodrošiniet galveno slēdzi un tikai tad veiciet darbu pie transportēšanas platformas elektriskās sistēmas. Drošības apsvērumu dēļ atvienojiet strāvas kontaktdakšu.
	

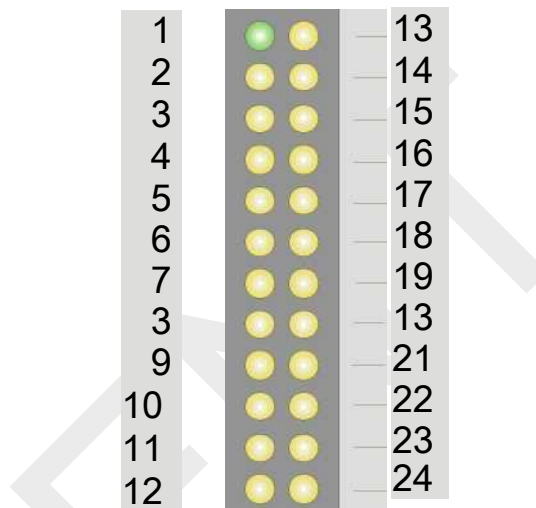
9.1 Diagnostikas sistēma (izvēle)

Diagnostikas sistēma nodrošina ātrāku un vienkāršāku ierobežotājslēdžu un **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** pogu stāvokļu noteikšanu. Pēc brauciena komandas ievades jādeg tikai zaļajai diodei.

Ja tā nenotiek, attiecīgo funkciju vai attiecīgo ierobežotājslēdzi nepieciešams pārbaudīt.

LED pārslēgšanas stāvoklis

- zaļš LED = standartā **ON**
- dzeltens LED = standartā **OFF**




Klūmju noteikšana, izmantojot diagnostikas sistēmu

LED Nr.	LED apzīmējums
1	Diagnostikas sistēma OK / GATAVA
2	Iedegas, ja tiek aktivizēta platformas vadības AVĀRIJAS APTURĒŠANAS poga.
3	-
4	Iedegas, ja tiek aktivizēts aizsardzības rīka ierobežotājslēdzis.
5	6 = Iedegas, ja tiek aktivizēta AVĀRIJAS ierobežotājslēdzis AUGŠĀ vai APAKŠĀ .
6	Iedegas, ja platformas piekļuve uz ēku (barjera ar iekraušanas durvīm) nav aizslēgta.
7	Iedegas, ja uz platformas kabeļa turētāju tiek pielietota pārāk liels spriegums. (kabeļa aizsardzība)
8	Iedegas, ja platformas piekļuves zemes stacija (rampa/dubultās durvis) nav aizslēgta.
9	Iedegas, ja otrā (priekšā) platformas piekļuves zemes stacija (rampa/dubultās durvis) nav aizslēgta..
10	Iedegas, ja montāžas aizsarga ierobežotājslēdzis tiek aktivizēts
11	Iedegas, ja montāžas tilta ierobežotājslēdzis tiek aktivizēts
12	-
13	Iedegas, ja sadursmes režģa ierobežotājslēdzis tiek aktivizēts
14	-
15	17 = Iedegas, ja UP ierobežotājslēdzis tiek aktivizēts.
16	17 = Iedegas, ja DOWN ierobežotājslēdzis tiek aktivizēts.
17	-
18	-
19	-
20	-
21	-
22	-
23	-
24	-

9.2 Kļūmju tabula

Sekojošajā tabulā atradīsiet iespējamās kļūmes un attiecīgo labošanas darbību.

Kļūme	Iemesls	Labošanas darbība
<p>Zaļā kontroles gaismas nedeg</p> 	<p>Atvienots strāvas kontakts</p> <p>Galvenais slēdzis izslēgts Bojāts gaismas avots</p> <p>Fāzes kļūme</p> <p>Nepareiza fāzes secība</p> <p>Pārvietojamais kabelis pievienots</p> <p>Drošinātāji zemes stacijas slēdžu skapī ir kārtībā</p>	<p>Pievienot strāvas kontaktu</p> <p>Ieslēgt galveno slēdzi Nomainīt gaismas avotu</p> <p>Izmērīt fāzes</p> <p>Labot fāžu secību uz fāžu secības monitora Iespraust pārvietojamo kabeli</p> <p>Pārbaudīt / labot</p>
<p>Zaļā indikatora lampa iedegas, platforma nekustas</p>	<p>Nospiesta AVĀRIJAS-APTURĒŠANAS poga (pie vadības vietas)</p> <p>Atvērtas iekraušanas durvis/rampa</p> <p>Atvērtā barjera ar iekraušanas durvīm</p> <p>Montāžas aizsarga plāksne atvērta</p> <p>Montāžas tilts atvērts</p> <p>Aktivizēts AVĀRIJAS ierobežotājslēdzis</p> <p>Pamata iežogojuma barjera atvērta (izvēle)</p> <p>Aktivizēts aizsardzības rīks</p> <p>Atslēgts slēdzis uz platformas vadības pārslēgts nepareizā darbības režīmā</p>	<p>Atlaist AVĀRIJAS-APTURĒŠANAS pogu</p> <p>Aizvērt iekraušanas durvis/rampu</p> <p>Aizvērt barjeru ar iekraušanas durvīm</p> <p>Piestiprināt montāžas aizsarga plāksni augšā</p> <p>Aizvērt montāžas tiltu un divreiz aizāķēt drošības āķi</p> <p>Sk. „Platforma pārvietojusies pārāk augstu / pārāk zemu”</p> <p>Aizvērt pamata iežogojuma barjeru</p> <p>Atlaist aizsardzības rīku (sk. 8.5.4. nodaļu)</p> <p>Aktivizēt vadību, izmantojot atslēgts slēdzi</p>
<p>Platforma kustas tikai uz augšu</p>	<p>Vai DOWN ierobežotājslēdzis funkcionē?</p>	<p>Pārbaudiet/nomainīt DOWN ierobežotājslēdzi</p>
<p>Platforma kustas tikai uz augšu</p>	<p>Vai UP ierobežotājslēdzis funkcionē?</p> <p>Pārāk liels attālums tuvuma slēdzim, lai kontrolētu zobstieni</p>	<p>Pārbaudiet/nomainīt UP ierobežotājslēdzi</p> <p>Noregulēt atstarpi līdz zobstieniem (3-7 mm)</p>

Kļūme	Iemesls	Labošanas darbība
Deg sarkanā kontroles gaismā	Aktivizēta pārslodzes aizsardzība	Samazināt slodzi
Motori nedarbojas ar pilnu jaudu	Sprieguma kritums par vairāk kā 10%	Izvēlieties strāvas kabeli vai pagarinātāju ar lielāku šķērsgriezumu
Platforma uzbraukusi pārāk augstu (sk. 9.2.2 nodaļu)	Bojāts UP ierobežotājslēdzis Kļūme elektrosistēmā	Pārbaudīt/nomainīt UP ierobežotājslēdzi Pārbaudīt sistēmu
Platforma nobraukusi pārāk zemu (sk. 9.2.3 nodaļu)	Bojāts DOWN ierobežotājslēdzis Kļūme elektrosistēmā Pārāk liela bremžu gaisa sprauga	Pārbaudīt/nomainīt UP ierobežotājslēdzi Pārbaudīt sistēmu Noregulēt gaisa spraugu
Platformas piekļuves durvis zemes stacijā neatveras.	Platforma ir nekustīga pie zemes stacijas, nav apturēta ar DOWN ierobežotājslēdzi Durvju slēdzis bojāts Nav sprieguma	Pārvietojiet platformu līdz DOWN ierobežotājslēdzim Durvju AVĀRIJAS atslēgšana. Nomainīt bojāto slēdzi Pievienot elektroapgādi

9.2.1 Motors nestrādā ar pilnu jaudu

- Spriegums nokritis par vairāk ka 10% no nominālā sprieguma.
- Izvēlieties elektrības vadu ar augstāku vadu šķērsgriezumu.
- Integrētais termoslēdzis atslēdz strāvas pievadu, ja platforma ir pārslogota. Darbu iespējams turpināt pēc konkrēta atdzišanas perioda (iespējams samaziniet slodzi).



Izvairieties no atkārtotas pārkarsēšanas/pārslogošanas. - Motora/bremžu kalpošanas laiks tiks saīsināts.

9.2.2 Platforma ir uzbraukta pārāk augstu

Platformas avārijas ierobežotājslēdzis var sasniegt augšējo AVĀRIJAS ierobežotājslēdža joslu, ja

- augšējais ierobežotājslēdzis ir bojāts,
- elektriskajā sistēmā ir kļūme.

Darbība:

- Darbiniet motora bremzes, izmantojot manuālo atlaišanas sviru (sk. 9.3 nodaļu)

9.2.3 Platforma nobraukta pārāk zemu lemesls

Platformas avārijas ierobežotājslēdzis var sasniegt apakšējo AVĀRIJAS ierobežotājslēdža joslu, ja

- bremžu gaisa sprauga ir pārāk liela,
- **DOWN** ierobežotājslēdzis ir bojāts,
- elektriskajā sistēmā ir kļūme,
- platforma ir pārslogota,
- platforma ir tikusi nolaista, manuāli atlaižot bremzes.

Darbības:

- Pievienojiet krišanas testa vadību (sk. 8.5.1 nodaļu)
- No platformas ārpusē nospiediet **UP** pogu(1). Tagad platforma iziet no GALA stāvokļa.



"UP" pogu (1) jāspiež, jo tā tiek kontrolēti Avārijas ierobežotājslēdža tiltus. Ja netīšam tiek aktivizēta griežamā poga, motora bremzes atlaižas un motors var smagi nokrist uz pamatnes daļas (risks sabojāt).

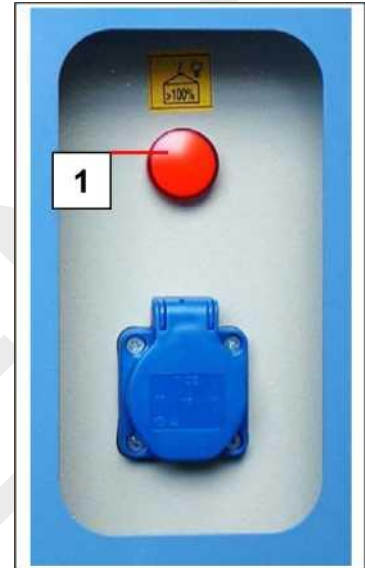


Ja tas notiek atkārtoti, lai gan platforma nav pārslogota, lieciet kvalificētai personai pārbaudīt bremzes un, ja nepieciešams, noregulēt tās.

9.2.4 Aktivizēta pārslodzes brīdinājuma ierīce

Platforma ir aprīkota ar pārslodzes brīdinājuma ierīci, kas novērš platformas ekspluatēšanu, ja tā ir pārslogota. Ja platforma ir pārslogota, uz platformas slēdžu kastes iedegas sarkana kontroles gaisma (1).

- Samaziniet kravas svaru uz platformas, līdz sarkanā kontroles gaisma (1) izdziest. - Tikai tad iespējams atkal pārvietot platformu.



9.3 Platformas atgūšana

Glābšana var būt nepieciešama, ja piem.,

- nav strāvas;
- elektrosistēma nepareizi darbojas;
- piedziņa nedarbojas;
- aktivizēts aizsardzības rīks.



BRĪDINĀJUMS

Ja uzraugs/platformas operators nejūtas pārliecināts vai kvalificēts, lai organizētu un veiktu glābšanu, jāinformē attiecīgās iestādes (ugunsdzēsēju brigāde, tehniskais dienests, rūpnīcas drošības nodaļa).

9.3.1 Pamata darbības glābšanas/nepareizas darbības gadījumā

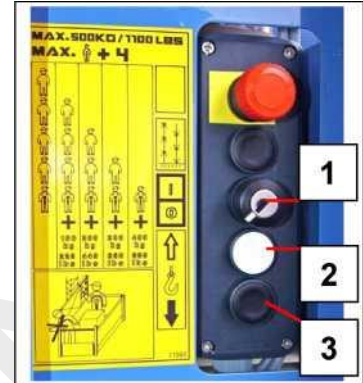
- Saglabāiet mieru un nerīkojieties neapdomīgi
- Gūstiet priekšstatu par situāciju
- Neļaujiet tuvojties nepilnvarotām personām
- Sazinieties ar iesprostotajām personām
- Mēģiniet atrast nepareizas darbības/sistēmas defekta iemeslu, piem.
 - elektroenerģijas padeves pārtraukums
 - aizsardzības rīka aktivizēšana
- Ja nepieciešams, informējiet iesportotās personas par plānoto procedūru.
- Informējiet priekšnieku par kļūmi.
- Informējiet glābšanas dienestus.

☞ **Pasākumu secību varmainīt / jāmaina apkalpojošajai personai / glābšanas personālam atkarībā no konkrētā situācijas.**

9.3.2 Glābšanas rīcības plāns

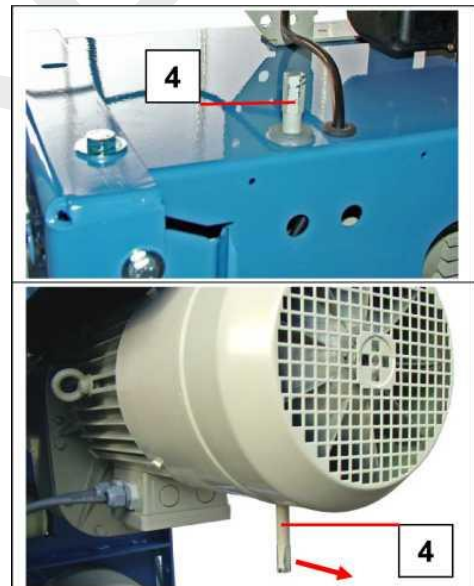
Rīcība 1: Pārbaudiet atslēgas slēdzi.
Kāds var būt to nejauši aktivizējis.

- Pagrieziet atslēgas slēdzi (1) pozīcijā I.
- Spiediet **UP** (2) vai **DOWN** pogu (3), lai turpinātu ceļu.
Platforma kustas.



Rīcība 2: Sevis glābšanas, izmantojot **AVĀRIJAS nolaišanas AVĀRIJAS** nolaišanās funkcija tiek izmantota tikai pārkārtas situācijās, lai sasniegtu nākamo zemāko nolaišanās līmeni. Tādējādi iesprostotās personas var pašas sevi evakuēt.

- Izņemiet bremžu atlaišanas sviru (4) no kronšteina uz motora aizsargplāksnes un ievietojiet bremzēs.
- Atlaidiet motora bremzes, kontrolētie velkot bremžu atlaišanas sviru (4). – Platforma slīd lejā.



Nepārkarsējiet bremzes. Pārtrauciet nolaišanās procesu uz 2 minūtēm vismaz pēc katrām 1-2 metriem. Orientācijai varat izmantot masta daļas garumu.



Manuālo atlaišanas sviru jāizmanto ļoti uzmanīgi, lai neieļautu aizsardzības rīka aktivizēšanos. Ja aizsardzības mehānisms aktivizējas, platforma nekustēsies, ja to nepacels uz augšu.

Rīcība 3: Veiciet atgūšanu saskaņā ar ekspluatējošā uzņēmuma avārijas plānu.

9.4 Remontdarbi



Remontdarbus jāveic tikai apmācītam un kvalificētam personālam, jo tam nepieciešamas īpašas zināšanas un prasmes. Ne viena, ne otra nav aprakstīta šajā ekspluatācijas pamācībā.

Pasūtot rezerves daļas, norādiet sekojošo:

- veids
- ražošanas gads
- sērijas Nr.
- darba spriegums
- vēlamois daudzums

Tipveida plāksne atrodas uz galvenās ierīces slīdošās vagonetes.



**Rezerves daļām jāatbilst ražotāja tehniskajām prasībām!
Izmantojiet tikai oriģinālās GEDA rezerves daļas.**

Attiecībā uz apkopes, apkalpes un remonta darbiem sazinieties ar mūsu klientu apkalpošanas nodaļu:

F Pārdošanas un klientu apkalpošanas nodaļas adresi skatiet 1.4. nodaļā

10 Mašīnas izmešana

Kalpošanas laika beigās pareizi demontējiet aprīkojumu un izmetiet to saskaņā ar valsts likumdošanas aktiem.

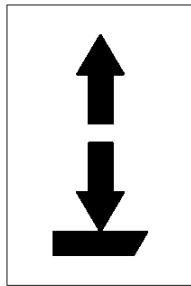
Izmetot iekārtas detaļas, nemiet vērā sekojošo:

- iztukšojiet eļļu/smērvielu un izmetiet to videi draudzīgā veidā
- metāla detaļas jānodod otrreizējai pārstrādei
- plastmasas detaļas jānodod otrreizējai pārstrādei

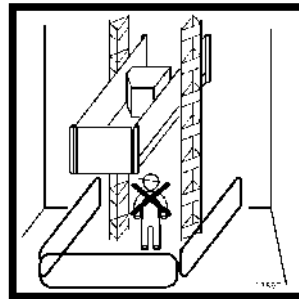
Ieteikums:

Sazinieties ar ražotāju vai pilnvarojiet speciālistu uzņēmumu, lai izpildītu izmešanas prasības saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

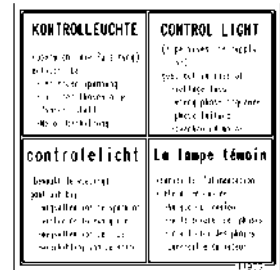
11 Kopsavilkums par norādījumu plāksnēm



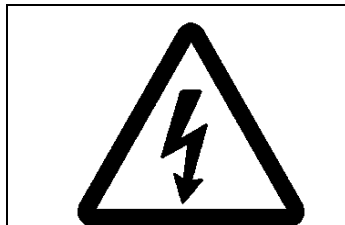
Preces nr. 15431
(aizsardzības rīks)



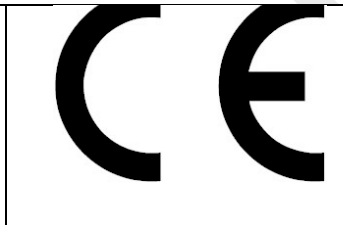
Preces nr. 17597
(pamata masts)



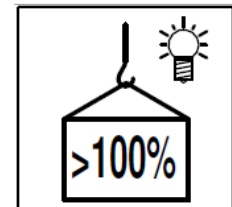
Preces nr.11935 (slēdžu kaste zemes stacija)



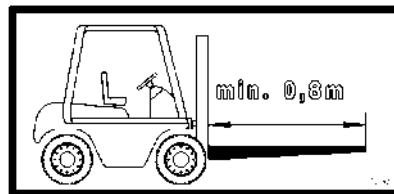
Preces Nr. 05242
(visas slēdžu kastes)



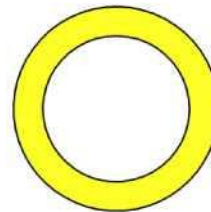
Preces Nr. 14657
(Platformas slēdžu kaste)



Preces Nr. 14523
(Platformas slēdžu kaste)



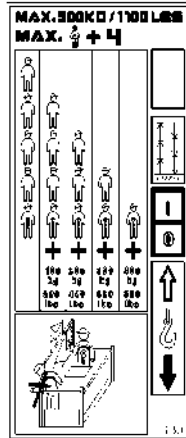
Preces Nr. 23193 (platforma)



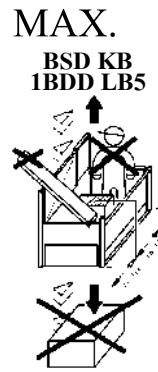
Preces Nr. 29906
(AVĀRIJAS – APTURĒŠANA platformas vadība)



Preces Nr. 16688
(Manuāla vadība)



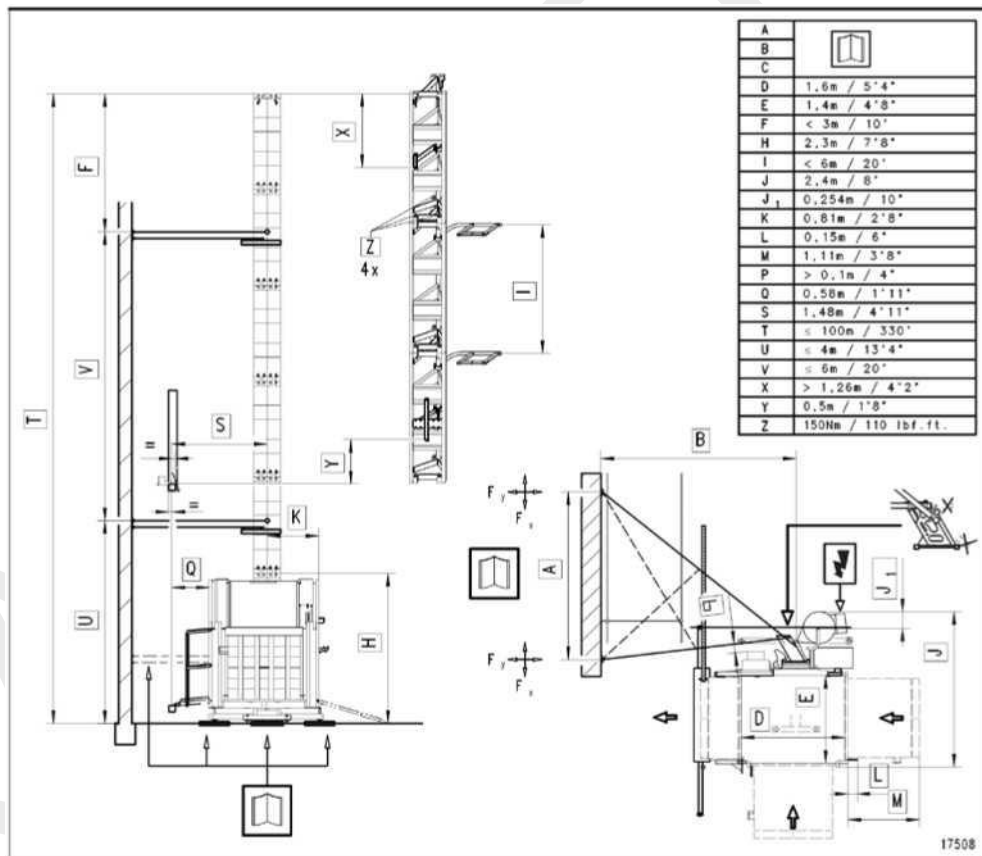
Preces Nr.: 21560
(Platformas vadība)



21500 (850 kg) Preces
Nr. 18421
(Nolaižamā plāksne
paltforma)

	@@@ feg
E	0m
T	50m
I	1.4m
V	4m
	EJ
	0
Zml	

19100 (1000 kg)
Preces Nr. 21883
(Nolaižamā plāksne
paltforma)



Preces nr. 17508 (Montāžas aizsargs)

12 Pārbažu dokumentēšana

Dokumentēšanas mērķis:	
<input type="checkbox"/> regulārā pārbaude saskaņā ar apkopes grafiku <input type="checkbox"/> neplānota pārbaude pēc neparasta notikuma	
Nosaukums:	Sērijas numurs:
Ražošanas gads:	Rūpnīcas numurs:
Mašīna tika pārbaudīta _____	Rezultātā tika reģistrēti
<input type="checkbox"/> neviens <input type="checkbox"/> sekojoši defekti:	

Pārbaudes apjoms:

Ievērojamo detaļu pārbaudes:

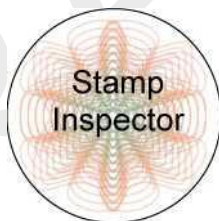
Turpmāka ekspluatēšana ir:	Atkārtota pārbaude
<input type="checkbox"/> aizliegta <input type="checkbox"/> atļauta	<input type="checkbox"/> ir nepieciešama <input type="checkbox"/> nav nepieciešama

Vieta, datums

Paraksts
(tehniskais eksperts /kompetentā persona *)

*Kompetentās personas vārds

Ekspluatējošais uzņēmums: Adrese:



Ekspluatējošais uzņēmums:

Defekti atzīti:

Defekti novērsti:

Dokumentēšanas mērķis:	
<input type="checkbox"/> regulārā pārbaude saskaņā ar apkopes grafiku <input type="checkbox"/> neplānota pārbaude pēc neparasta notikuma	
Nosaukums:	Sērijas numurs:
Ražošanas gads:	Rūpnīcas numurs:
Mašīna tika pārbaudīta _____	Rezultātā tika reģistrēti
<input type="checkbox"/> neviens <input type="checkbox"/> sekojoši defekti:	

Pārbaudes apjoms:

Ievērojamu detaļu pārbaudes:

Turpmāka ekspluatēšana ir:	Atkārtota pārbaude
<input type="checkbox"/> aizliegta <input type="checkbox"/> atļauta	<input type="checkbox"/> ir nepieciešama <input type="checkbox"/> nav nepieciešama

Vieta, datums

Paraksts
(tehniskais eksperts /kompetentā persona *)

* Kompetentās personas vārds



Ekspluatējošais uzņēmums: Adrese:

Ekspluatējošais uzņēmums:
Defekti atzīti:

Defekti novērsti

Defects rectified:

Dokumentēšanas mērķis:	
<input type="checkbox"/> regulārā pārbaude saskaņā ar apkopes grafiku <input type="checkbox"/> neplānota pārbaude pēc neparasta notikuma	
Nosaukums:	Sērijas numurs:
Ražošanas gads:	Rūpnīcas numurs:
Mašīna tika pārbaudīta _____	Rezultātā tika reģistrēti
<input type="checkbox"/> neviens <input type="checkbox"/> sekojoši defekti:	

Pārbaudes apjoms:

Ievērojamu detaļu pārbaudes:

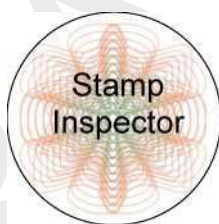
Turpmāka ekspluatēšana ir:	Atkārtota pārbaude
<input type="checkbox"/> aizliegta <input type="checkbox"/> atļauta	<input type="checkbox"/> ir nepieciešama <input type="checkbox"/> nav nepieciešama

Vieta, datums

Paraksts
(tehniskais eksperts /kompetentā persona *)

* Kompetentās personas vārds

Ekspluatējošais uzņēmums: Adrese:



Ekspluatējošais uzņēmums:

Defekti atzīti:

Defekti novērsti

Dokumentēšanas mērķis: <input type="checkbox"/> regulārā pārbaude saskaņā ar apkopes grafiku <input type="checkbox"/> neplānota pārbaude pēc neparasta notikuma	
Nosaukums:	Sērijas numurs:
Ražošanas gads:	Rūpnīcas numurs:
Mašīna tika pārbaudīta _____ Rezultātā tika reģistrēti <input type="checkbox"/> neviens <input type="checkbox"/> sekojoši defekti:	

Pārbaudes apjoms:

Ievērojamu detaļu pārbaudes:

Turpmāka ekspluatēšana ir: <input type="checkbox"/> aizliegta <input type="checkbox"/> atļauta	Atkārtota pārbaude <input type="checkbox"/> ir nepieciešama <input type="checkbox"/> nav nepieciešama
--	---

Vieta, datums

Paraksts
(tehniskais eksperts /kompetentā persona *)

* Kompetentās personas vārds



Ekspluatējošais uzņēmums: Adrese:

Ekspluatējošais uzņēmums:
Defekti atzīti:

Defekti novērsti

Dokumentēšanas mērķis: <input type="checkbox"/> regulārā pārbaude saskaņā ar apkopes grafiku <input type="checkbox"/> neplānota pārbaude pēc neparasta notikuma	
Nosaukums:	Sērijas numurs:
Ražošanas gads:	Rūpnīcas numurs:
Mašīna tika pārbaudīta _____	Rezultātā tika reģistrēti
<input type="checkbox"/> neviens <input type="checkbox"/> sekojoši defekti:	

Pārbaudes apjoms::

Ievērojamu detaļu pārbaudes:

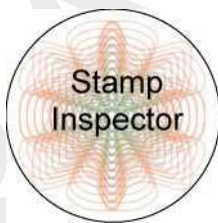
Turpmāka ekspluatēšana ir: <input type="checkbox"/> aizliegta <input type="checkbox"/> atļauta	Atkārtota pārbaude <input type="checkbox"/> ir nepieciešama <input type="checkbox"/> nav nepieciešama
--	---

Vieta, datums

Paraksts
(tehniskais eksperts /kompetentā persona *)

* Kompetentās personas vārds

Ekspluatējošais uzņēmums: Adrese:



Ekspluatējošais uzņēmums:

Defekti atzīti:

Defekti novērsti

Dokumentēšanas mērķis: <input type="checkbox"/> regulārā pārbaude saskaņā ar apkopes grafiku <input type="checkbox"/> neplānota pārbaude pēc neparasta notikuma	
Nosaukums:	Sērijas numurs:
Ražošanas gads:	Rūpnīcas numurs:
Mašīna tika pārbaudīta _____	Rezultātā tika reģistrēti
<input type="checkbox"/> neviens <input type="checkbox"/> sekojoši defekti:	

Pārbaudes apjoms:

Ievērojamu detaļu pārbaudes:

Turpmāka ekspluatēšana ir: <input type="checkbox"/> aizliegta <input type="checkbox"/> atļauta	Atkārtota pārbaude <input type="checkbox"/> ir nepieciešama <input type="checkbox"/> nav nepieciešama
--	---

Vieta, datums

Paraksts
(tehniskais eksperts /kompetentā persona *)

* Kompetentās personas vārds

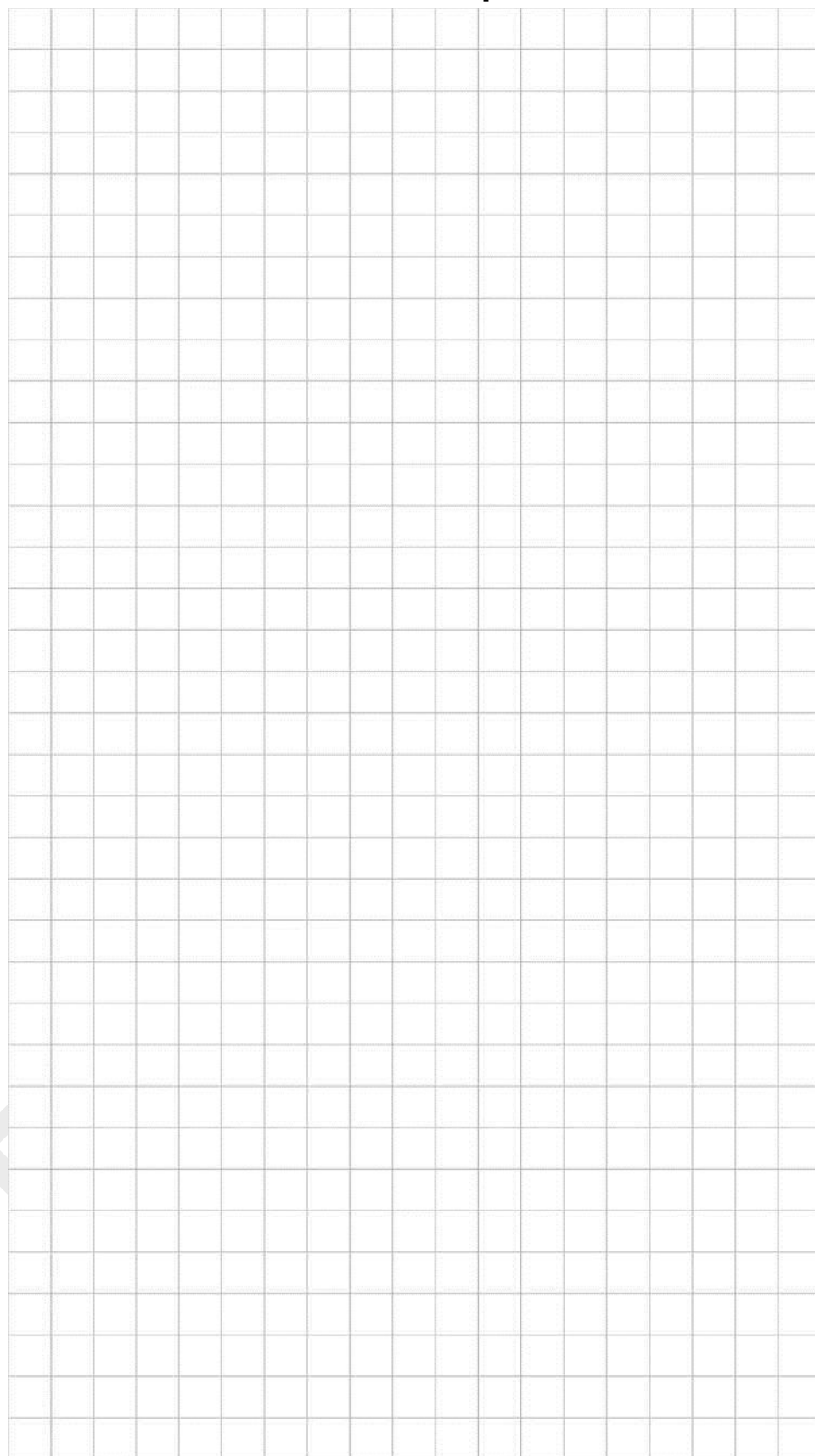
Ekspluatējošais uzņēmums: Adrese:



Ekspluatējošais uzņēmums:
Defekti atzīti:

Defekti novērsti

Vieta piezīmēm



Piezīme veikta
Vārds: / Datums
Amats



Vieta piezīmēm

A large grid for taking notes, consisting of 20 columns and 30 rows of small squares. The grid is empty and occupies most of the page.

Piezīme veikta
Vārds: / Datums
Amats

